

Fiero



P O N T I A C • 1 9 8 4

Fiero

UNE NOUVELLE NORME DE L'INNOVATION TECHNIQUE POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE.

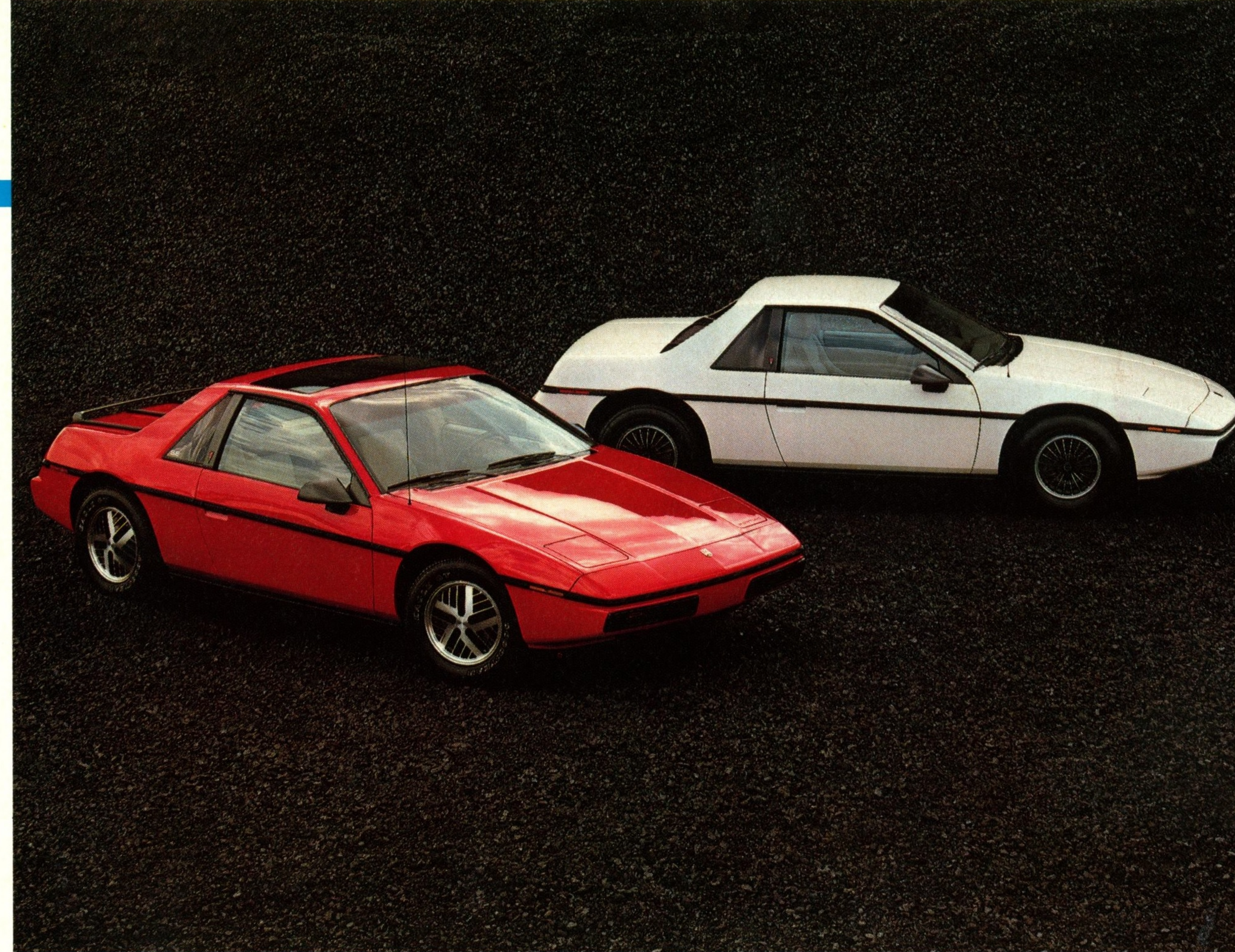
Pontiac peut manifester une légitime fierté au sujet de ses réalisations, car au cours des 25 dernières années, peu de constructeurs ont démontré autant d'ingéniosité technique et autant d'excellence dans leur production. Voilà pourquoi, quand les ingénieurs de Pontiac ont reçu toute liberté de concevoir la voiture qu'ils aimeraient eux-mêmes conduire, ils ont créé la Fiero 2M4 entièrement nouvelle!

Pour apprécier la supériorité technique de cette réalisation de Pontiac, il faut d'abord comprendre ce qu'est la Fiero. En principe, la Fiero est une voiture personnelle élégante, sport, séduisante et très économique en carburant. En pratique, la Pontiac Fiero est tout cela et bien davantage, c'est un exemple exclusif d'une exceptionnelle ingéniosité technique.

La Fiero est la toute première voiture de série de construction nord-américaine avec deux sièges (2), un moteur monté au milieu (M) et un 4-cylindres (4). Son châssis comprend un cadre à modules de conception inédite, basée sur les mêmes principes que ceux des voitures de course moderne, ce qui lui donne une très grande résistance sans l'inconvénient d'un poids excessif. Des techniques de montage ingénieuses contribuent à assurer des normes élevées de qualité. Les panneaux de carrosserie en Enduraflex—une exclusivité de la Fiero—résistent aux marques de coups et sont totalement anticorrosion. La Fiero offre bien d'autres éléments marquants.

SON CHÂSSIS À MOTEUR CENTRAL, RÉSERVÉ PRÉCÉDEMMENT AUX VOITURES LES PLUS RARES, DONNE À LA FIERO UNE ÉTONNANTE TENUE DE ROUTE.

En formulant leurs objectifs dans la conception de la Fiero, les ingénieurs de Pontiac se sont basés sur un fait bien connu: les voitures à moteur central offrent le maximum de



FIERO ET FIERO SE. La carrosserie de la Fiero (à gauche, en blanc) et celle de la Fiero SE (en rouge) se distinguent par des lignes pures et des formes lisses. L'avant aérodynamique est bien équilibré par des ailes doucement arrondies, en s'écartant délibérément de la conception courante du profilage aux arêtes vives.

De nombreux équipements standard rendent la carrosserie de la Fiero séduisante: phares escamotables à halogènes, feux arrière à verre noir réfléchissant de pleine largeur, pare-chocs avant et arrière en matière souple, couvercle du remplisseur d'essence verrouillable avec télécommande d'ouverture. Tous les autres accessoires de carrosserie de la Fiero sont en noir, notamment les deux rétroviseurs sport (celui de gauche télé réglable). La Fiero SE (représentée avec toit ouvrant en option) est équipée d'un porte-bagages de coffre noir avec aileron intégré, qu'on peut supprimer en bénéficiant d'un crédit.

La Fiero est équipée d'un 4-cylindres de 2,5 litres monté au milieu du châssis, avec injection électronique. Ce moteur très performant comprend un orifice de turbulence assurant une combustion uniforme et rapide. Boîte manuelle à 4 vitesses à rendement élevé, standard dans la Fiero; boîte automatique à 3 vitesses en option.

La Fiero a d'excellentes qualités routières: suspension entièrement indépendante, direction à crémaillère, servo-freins à disque ventilés aux quatre roues et barre stabilisatrice avant, le tout standard. Roues Rally en acier avec pneus radiaux ceinturés d'acier, standard pour la Fiero. Roues en aluminium coulé, à turbine et à ailettes de 13 pouces, en option (illustration à gauche). Ensemble de performance sport WS6: ressorts et amortisseurs avant et arrière spéciaux, roues en aluminium coulé de haute technologie de 14 pouces et pneus radiaux ceinturés d'acier 215/60R14, en option pour la Fiero et pour la Fiero SE (représentée avec pneus à inscription blanche en option).

Tous ces éléments sensationnels contribuent à faire de la Fiero ce qu'elle est: une voiture merveilleusement agréable à conduire!

qualités routières. Ce fait a été prouvé dans les courses les plus importantes de niveau international, depuis le circuit d'Indianapolis jusqu'à celui du Mans, ainsi que dans tous les Grand Prix de Formule 1 depuis 1959. Mais jusqu'à présent, seuls quelques privilégiés pouvaient éprouver l'agrément de conduite d'une voiture à moteur central. Les ingénieurs de Pontiac ont décidé que, pour faire bénéficier la Fiero du maximum de qualités routières, son moteur devait être au milieu du châssis. C'est ainsi qu'elle est devenue la première voiture de série à moteur central de l'Amérique du Nord.

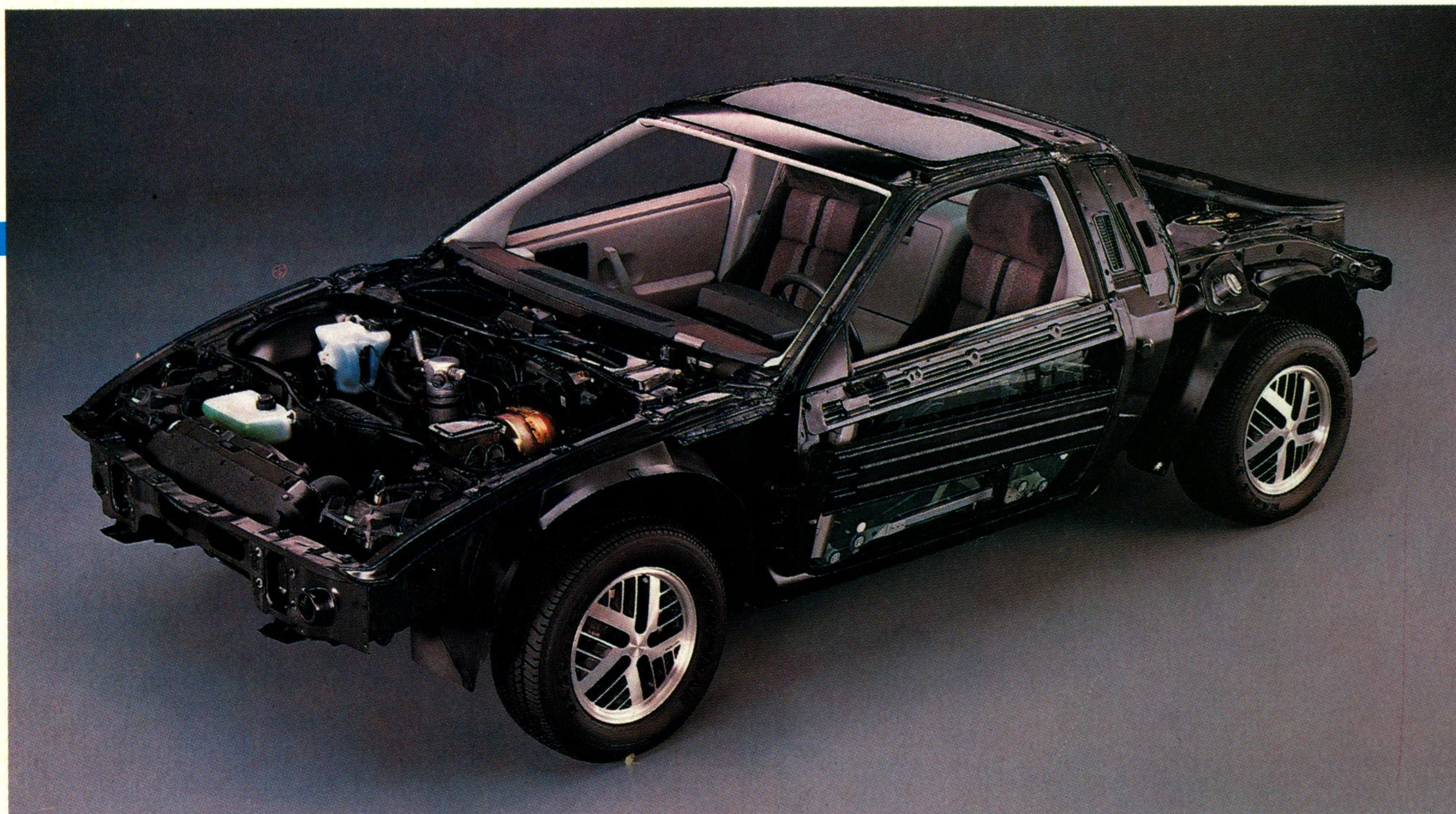
Le groupe moteur de la Fiero est donc placé derrière le conducteur mais en avant des roues arrière, ce qui assure un excellent équilibre dynamique entre

l'avant et l'arrière—un avantage essentiel de toutes les meilleures voitures routières.

La Fiero est dotée d'un autre élément dont le principe est emprunté aux voitures de course modernes: son cadre ingénieux à modules d'acier est extrêmement résistant aux endroits voulus, mais aussi de poids réduit.

La Fiero avec moteur central, suspension à roues indépendantes, direction à crémaillère, barre stabilisatrice avant et servo-freins à disques ventilés aux quatre roues, offre toutes les qualités qui distinguent les voitures routières grand sport.

La Pontiac Fiero...un attrait irrésistible pour tout vrai conducteur. Prenez-en le volant, vous serez conquis!



LA CONSTRUCTION DE LA FIERO: UNE MÉTHODE NOUVELLE DE MONTAGE.

La construction de la Pontiac Fiero est différente de celle de toute autre voiture, pour une raison très importante: sa conception ultra-moderne exige des méthodes de montage toutes nouvelles.

Le châssis en état de marche (à gauche) en donne un bon exemple. C'est un châssis Fiero dont tous les systèmes mécaniques ont été testés et sont en parfait état de fonctionnement.

Plus de 4 000 points de soudage sont appliqués au cadre de la Fiero pendant le montage. Dans la première étape, trois unités modulaires de base (l'avant, l'arrière et le plancher) sont soudées ensemble. Les charpentes partielles restantes sont fixées et préparées pour d'autres éléments du châssis, dans un poste à un seul outil.



LA FINITION DE LA FIERO: PANNEAUX EN ENDURAFLEX.^{MC}

Grâce à la résistance du châssis de la Fiero, les ingénieurs de Pontiac ont pu utiliser des panneaux de carrosserie non portants. Ces panneaux ne font donc pas partie de la structure du châssis de la Fiero.

Les parois de poids léger en Enduraflex résistent parfaitement aux marques de coups, aux chocs, aux éraflures et autres dommages de l'usage quotidien. Les ailes avant reprennent leur forme première après un choc léger (en bas, à droite) et les autres panneaux résistent bien aux coups. Les panneaux en Enduraflex sont également d'une beauté durable et totalement anticorrosion.

La carrosserie en Enduraflex reçoit une peinture dont la qualité est vraiment de classe mondiale. L'application électrostatique d'une couche de base à haute teneur en matière solide, et d'une couche transparente, constitue le procédé le plus moderne dans l'industrie automobile.

LA FIERO: CONÇUE POUR CONDUIRE EFFICACEMENT.

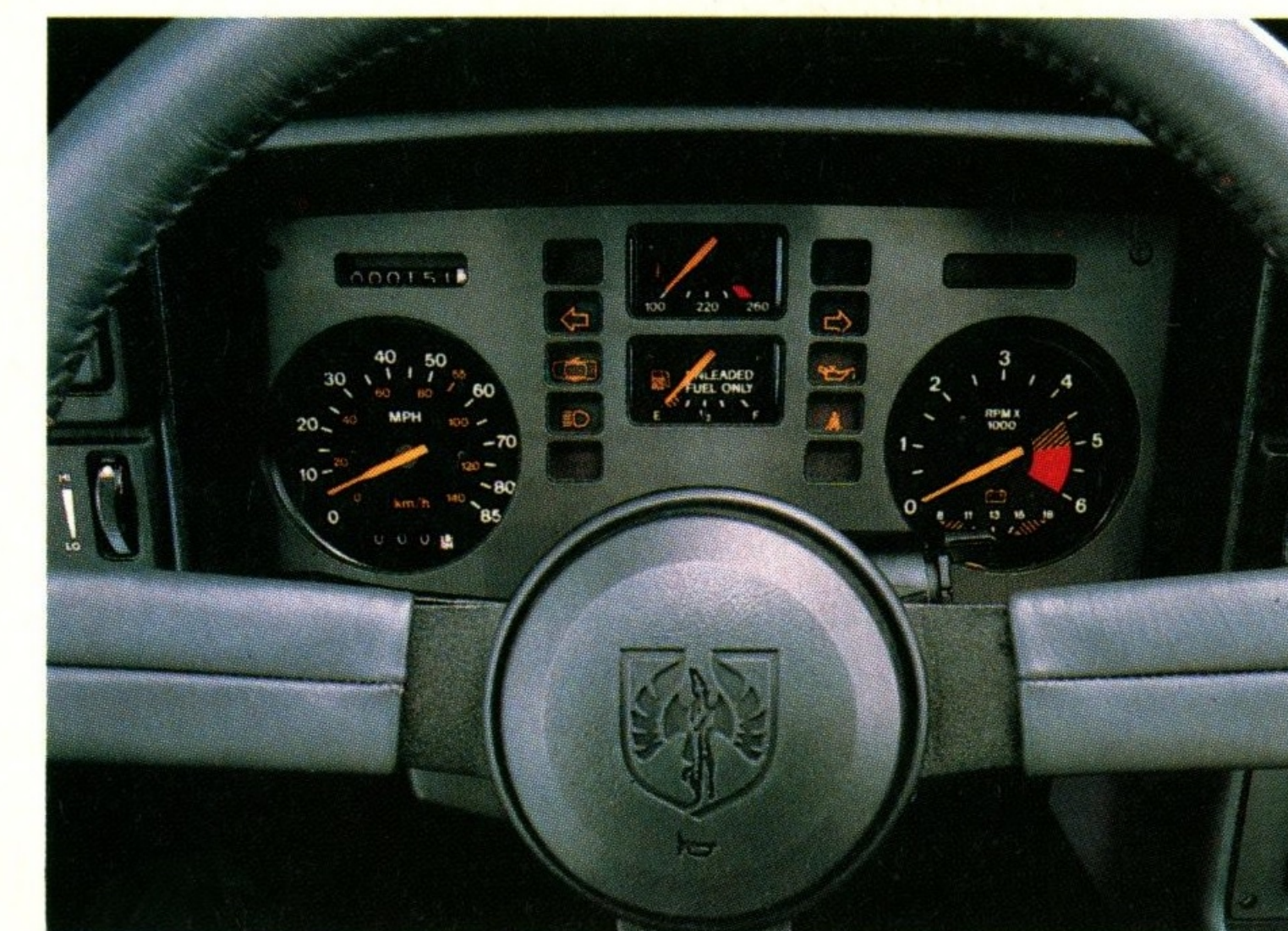
Les dessinateurs-concepteurs de la Pontiac ont habilement combiné les éléments fonctionnels, de confort et de commodité pour l'intérieur de la Fiero. Équipements standard des Fiero et Fiero SE:

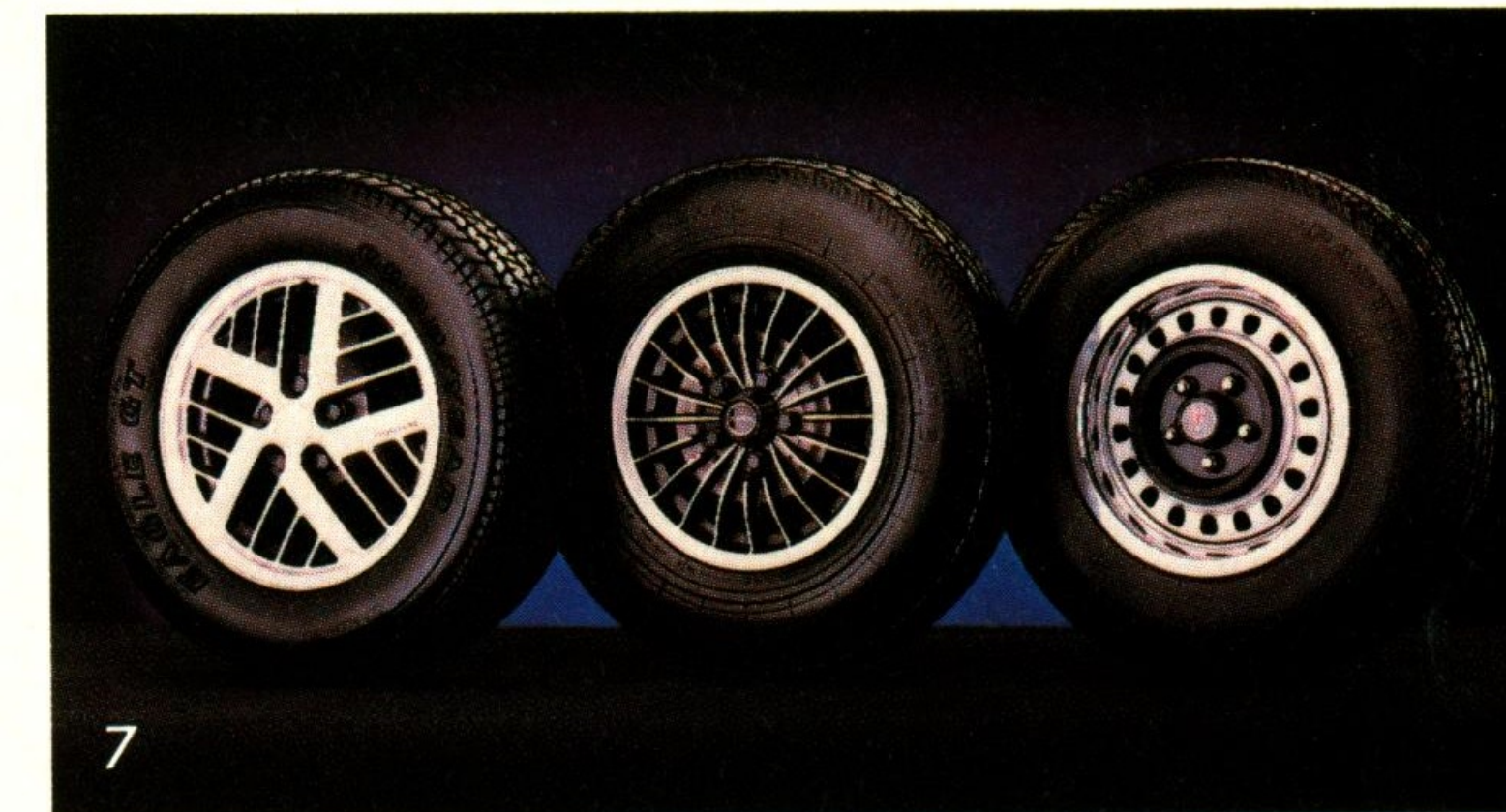
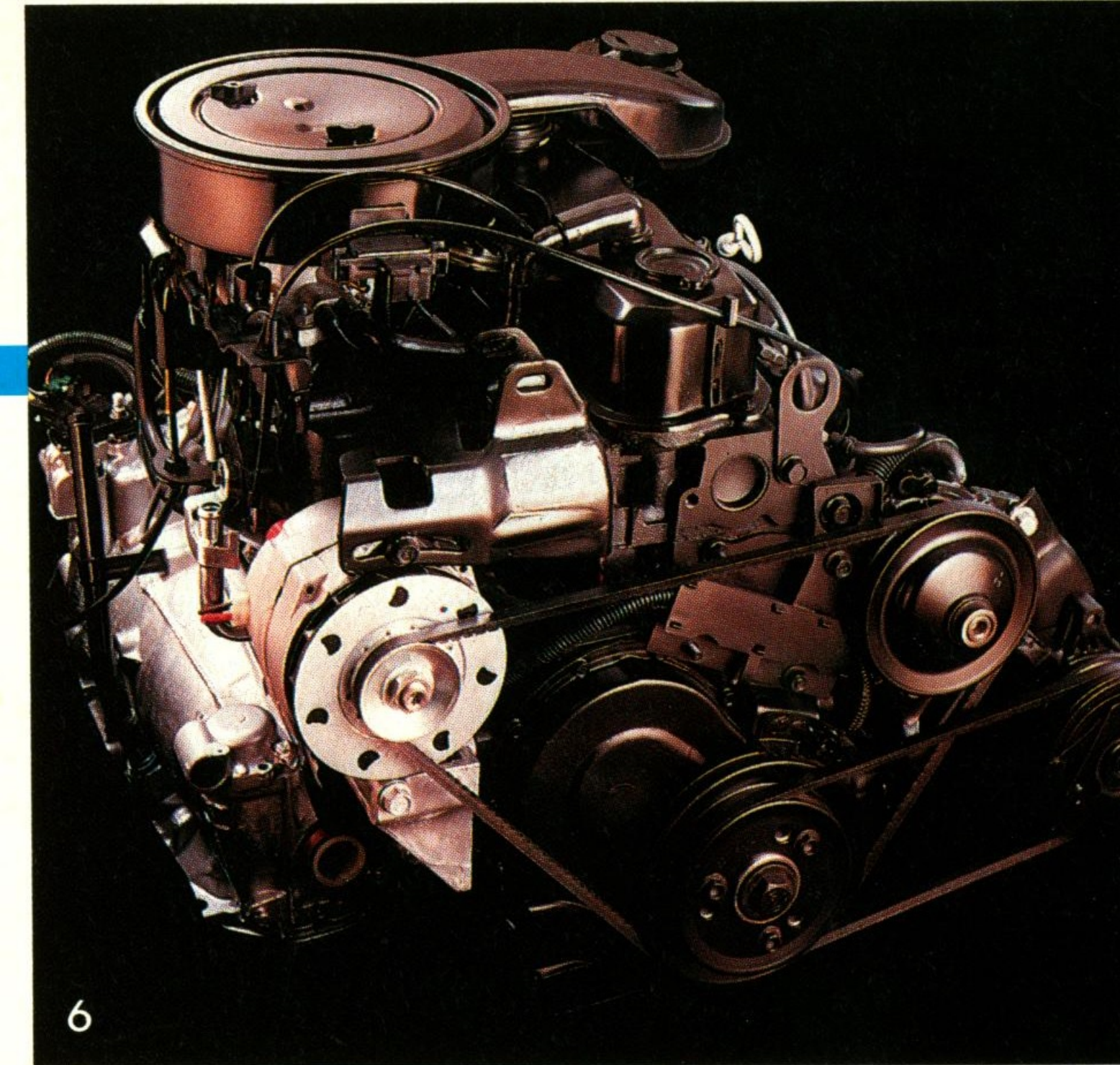
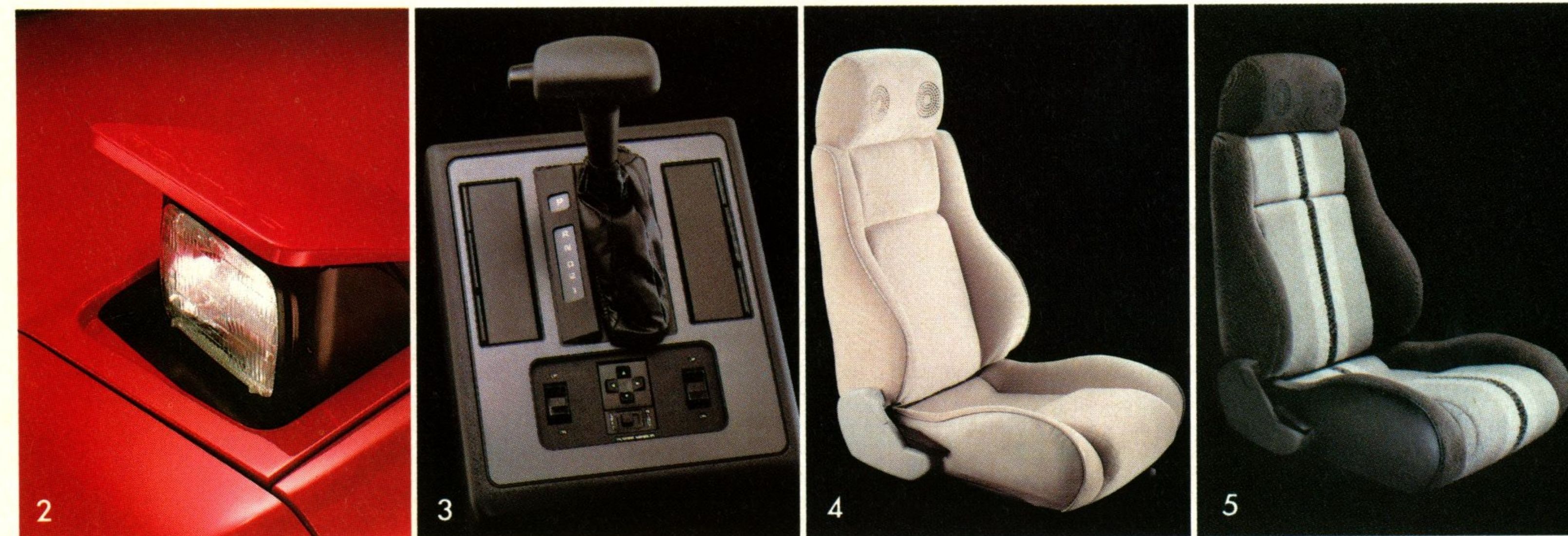
- Ensemble d'instruments, avec compteur électrique de vitesse, odomètre, odomètre à totalisateur, tachymètre gradué jusqu'à 6 000 tr/mn, indicateur de niveau d'essence, indicateur de température du moteur et voltmètre (en bas, à gauche)
- D'autres instruments signalent l'oubli de fermeture des portes ou du couvercle du coffre, la baisse de pression d'huile, une défectuosité du moteur et l'oubli de bouclage des ceintures (par un générateur sonore)
- Sièges-baquets inclinables avec dossier moulant et supports latéraux
- Volant sport à 4 rais, désembueurs de glaces latérales, ceintures et baudriers Custom de couleur assortie, tapis couvrant tout le plancher, bloc central de pleine longueur (deux teintes dans la Fiero SE) et deux lampes de lecture
- Le compartiment de rangement avant de la Fiero comprend une télécommande d'ouverture à câble. Le coffre arrière est muni d'une serrure. Ouvrez-coffre électrique, standard dans la Fiero SE et livrable dans la Fiero.

L'intérieur en option de la Fiero SE (illustration à droite): sièges avec empiècements en toison véritable et coussins garnis de magnifique cuir suédé. Autres équipements en option représentés: lève-glaces électriques, verrouillage électrique des portes, deux rétroviseurs sport à commande électrique et volant sport gainé de cuir. Deux haut-parleurs de 3 pouces dans les appuis-tête fournis avec chaque radio stéréo à réglage d'accord électronique AM/FM ETR Delco-GM en option.

Une radio stéréo AM/FM à réglage d'accord électronique Delco-GM à cassettes avec chercheur de signal, explorateur et compensateur graphique est livrable en option dans la Fiero (à l'extrême droite).

Au Canada, les instruments sont en mesures métriques, s'il y a lieu.





1. Le coffre de la Fiero est situé derrière le moteur et un espace de rangement plus petit se trouve dans le compartiment avant.
2. La Fiero a des phares escamotables à halogènes, standard.
3. Cet élégant levier monté au bloc central commande la boîte automatique à 3 vitesses livrable dans la Fiero.
4. Le siège-baquet inclinable, standard dans la Fiero.
5. Le siège Custom livrable dans la Fiero SE.
6. Le moteur de la Fiero est un 4-cylindres ultra-moderne de 2,5 litres avec "orifice de turbulence" et injection électronique.
7. Choix de roues: en aluminium coulé, haute technologie, de 14 pouces (à gauche); en aluminium à turbine et à ailettes, de 13 pouces (au centre); roues standard Rally livrables avec cercles enjoliveurs (à droite).

CHIFFRES ET CARACTÉRISTIQUES DE LA FIERO 1984

Vous pouvez personnaliser votre Pontiac au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	Fiero	Fiero Sport	Fiero SE
Moteur—4 cyl., 2,5 litres	S	S	S
Système régulateur à commande par ordinateur	S	S	S
Boîtes de vitesses—manuelle, 4 vitesses	S	S	S
automatique	—	L	L
Freins—à disque aux 4 roues	S	S	S
servo	S	S	S
Direction—à crémaillère	S	S	S
Pneus—radiaux 185/80 R-13 (fl. noirs)	S	S	—
radiaux 185/80 R-13 (inscr. bl.)	L	L	—
radiaux 195/70 R-14 (fl. noirs)	—	L	S
radiaux 195/70 R-14 (inscr. bl.)	—	L	L
radiaux 215/60 R-14 (fl. noirs)	—	L	L
radiaux 215/60 R-14 (inscr. bl.)	—	L	L
Climatiseur	—	L	L
Volant—Formula	L	L	S
—gainé de cuir	L	L	L
—inclinable	L	L	L
Moulures protectrices de carrosserie	S	S	S
Porte-bagages de couvercle de coffre	L	L	S
Bloc central	S	S	S
Couvre-compartiment moteur	L	L	L
Régulateur de vitesse électronique	L	L	L
Dégivreur de glace arrière	S	S	S
Glaces—verre teinté Soft-Ray	L	L	S
Chauffe-moteur	L	L	L
Avertisseur double	S	S	S
Instruments—Rally avec tachymètre	S	S	S
Phares à halogènes au tungstène	S	S	S
Groupe d'éclairage	L	L	L
Pochettes pour cartes dans les portes	L	L	L
Tapis de plancher en moquette	L	L	L
Rétroviseurs sport	S	S	S
Rétroviseurs sport à commande électrique	L	L	L
Miroir de pare-soleil	L	L	L
Radio—AM	L	S	—
—AM à lecture numérique	L	L	S
—AM/FM stéréo	L	L	L
—AM/FM stéréo/lecteur de cassettes	L	L	L
—AM/FM stéréo/lecteur de cassettes et compensateur graphique	L	L	L
Panneau de toit—verre teinté	L	L	L
Ensemble performance spécial	L	L	S
Roues—Rally	S	S	—
—cercles enjoliveurs	L	L	—
—à turbine, en aluminium	L	L	—
—à turbine, haute technologie	—	L	S

	Fiero	Fiero Sport	Fiero SE
Essuie-glace—à cycle réglable	L	L	L
Bouchon d'essence verrouillable	S	S	S
Serrures de portes électriques	L	L	L
Lève-glaces électriques	L	L	L
Système de refroidissement à grand débit	L	L	L
Moulure latérale de carrosserie	S	S	S
Bandes protectrices de pare-chocs	S	S	S
Désembumeurs de glaces latérales	S	S	S
Allume-cigarettes	S	S	S
Éclairage à deux faisceaux pour lecture de cartes	S	S	S
Ouverture télécommandée au compartiment avant	S	S	S
Déverrouillage électrique du compartiment arrière	L	L	S
Compartiment arrière verrouillable	S	S	S
Ceintures-baudriers de couleur assortie	S	S	S
Indicateur de vitesse électrique	S	S	S
Garniture de coffre	S	S	S
Système double de lave-glace/essuie-glace à jet en éventail	S	S	S
Barre stabilisatrice à l'avant	S	S	S
Batterie légère Freedom II	S	S	S
Sièges-baquets inclinables—tissu standard	S	S	—
tissu Custom	—	—	S
daim Custom	—	—	L

S—Standard L—Livrabie, moy. suppl. — Non livrabie

DIMENSIONS	mm	COUPÉ	po
Empattement	2 372		93,4
Longueur hors tout	4 072		160,7
Largeur hors tout	1 750		68,9
Hauteur	1 191		46,9
Voie avant/arrière	1 468/1 492		57,8/58,7
Hauteur siège-plafond	942		37,0
Espace, jambes	1 105		43,5
Largeur, épaules	1 395		54,9
Largeur, hanches	1 360		53,5
Volume utile du coffre	165,6 litres		5,85 pi ³
Contenance, rés. à essence	39,7 litres		8,7 gal

À propos des moteurs. Ces Pontiac sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes divisions de General Motors Corporation, ses compagnies affiliées et du GM Canada.

Système régulateur à commande par ordinateur standard

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V.†	Origine*	Boîte de vitesses
LE8	2,5 litres (151 po ³)	I.É.C.	4	—	(1)	man. 4 vit. automatique

†L'indicatif N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

GAMME DES MODÈLES

Fiero—Coupé 2 portes
Fiero Sport—Coupé 2 portes
Fiero SE—Coupé 2 portes

CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES PONTIAC DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS • Ensemble ceinture-baudrier avec boucle à bouton-poussoir pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur sonore) et le passager de droite à l'avant. Ceinture ordinaire au centre, s'il y a lieu • Ceintures ordinaires avec boucle à bouton-poussoir pour les passagers de l'arrière, y compris au centre s'il y a lieu • Colonne de direction amortissante • Poignées de verrouillage intérieur de sécurité aux portes • Interverrouillage de sécurité des portes • Verrouillage par inertie des dossiers pliants des sièges avant • Tableau de bord et sommet des dossiers de sièges avant amortissants • Pare-brise en verre lamellé de sécurité; glaces latérales et arrière en verre trempé de sécurité (sauf pour glace arrière en plastique sur décapotable 2000 Sunbird) • Accoudoirs de sécurité • Appui-tête pour le conducteur et le passager de droite à l'avant (réglable ou intégré) • Protection antichoc de serrure de boîte à gants et, s'il y a lieu, de serrure du couvercle du bloc central • Poignées de portes et de lève-glaces arrondies • Bouchon de radiateur de sécurité.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclitonnage • Phares de recul • Position "changement de voie" dans la commande des clignotants • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur à monture en vinyle • Rétroviseur extérieur gauche • Système de freinage à deux maîtres-cylindres avec témoin lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot (sauf pour la Fiero qui s'ouvre à l'arrière) • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antiéblouissants • Roues à jantes de sécurité • Freins à disque à l'avant avec détecteurs d'usure à signal sonore • Freins autorégulateurs • Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage au tableau de bord • Commandes éclairées d'essuie-glace et de lave-glace (lorsqu'elles sont au tableau de bord) • Bouchon de décompression du réservoir à carburant (système de décompression pour la Firebird) • Indicateurs d'usure des pneus.

ANTIVOLS • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Commande intérieure de déverrouillage du capot • Verrouillage antivol (une clé pour l'allumage seulement, une autre pour la boîte à gants, les portes, le coffre/hayon/abattant) • Identification bien visible du véhicule.

À propos du montage, des éléments et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans cette brochure ont été assemblés dans diverses Divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comprennent des milliers d'éléments différents produits par General Motors du Canada Limitée et des entreprises connexes et leurs fournisseurs. Pour satisfaire la demande pour certains véhicules ou équipements, pour appliquer les lois fédérales concernant la pollution, la sécurité et l'économie de carburant, ou pour d'autres raisons, il peut arriver de temps en temps qu'on soit obligé, en cours de fabrication, de produire des véhicules comportant des éléments différents (ou provenant de sources différentes) de ceux prévus à l'origine. Tous lesdits éléments ont été approuvés pour l'usage dans nos véhicules par General Motors du Canada Limitée ou par des entreprises connexes et fourniront un rendement digne de notre marque.

Veillez remarquer que certains équipements en option ne peuvent être commandés qu'en même temps que d'autres équipements en option.

De plus, lorsqu'on commande certains équipements en option, il peut être nécessaire d'en commander d'autres supérieurs à certains équipements standard qu'ils remplacent. Le représentant des ventes vous renseignera à ce sujet.

En ce qui concerne l'équipement en option livrable moyennant supplément, ne manquez pas de spécifier l'équipement que vous désirez en commandant votre véhicule chez le concessionnaire. Certains équipements en option peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre voiture. Le concessionnaire est au courant de la disponibilité des équipements et vous pourriez lui demander ces renseignements. GM demande également aux concessionnaires d'aviser leur clientèle lorsqu'un équipement commandé n'est pas disponible. Nous vous suggérons de vérifier si votre voiture comprend bien l'équipement en option que vous avez commandé et, au cas où l'équipement ne serait pas conforme à votre commande, s'il est néanmoins satisfaisant.

Toutes les illustrations et caractéristiques contenues dans ce catalogue sont basées sur les renseignements les plus récents qui étaient disponibles au moment où a été donné le bon à tirer. Nous nous réservons le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des changements aux prix, couleurs, matières, équipements, caractéristiques et modèles et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Certains des équipements représentés ou mentionnés dans ce catalogue sont livrables en option, moyennant supplément. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements à ce sujet.

PONTIAC : LA MARQUE DES SENSATIONS.

On fait route ensemble

Les produits GM résultent d'une façon de penser visant à assurer votre entière satisfaction.

Nos produits sont conçus pour vaincre la résistance de l'air et économiser l'énergie.

Nous faisons appel aux faisceaux optiques et à la robotisation afin d'assurer la grande précision de nos produits.

De la fonderie jusqu'à la chaîne de montage, notre personnel utilise le laser et les rayons gamma pour contrôler la qualité de fabrication.

Chez GM, nous voulons qu'en achetant notre produit, vous en soyez plus satisfait que l'acheteur de tout autre véhicule de n'importe quel autre constructeur du monde.

Aujourd'hui, GM s'adapte encore plus vite aux besoins du marché en raffinant sa façon de penser et ses méthodes d'action. GM est mieux équipé pour relever les défis de demain. Partout où il y a des chemins, aujourd'hui et demain, GM fait route avec vous.



Ce qu'il faut pour construire de magnifiques voitures routières

Le personnel dévoué de Pontiac veut vous faire savoir que la construction des magnifiques voitures routières relève autant de l'art que de la technique. Leur construction exige autant d'évaluation et de sensibilité humaines que d'études par ordinateur et d'essais en laboratoires. C'est autant une question de sens des réalités quotidiennes, que d'audace dans la conception technique d'avant-garde. C'est seulement quand tous ces éléments sont réunis qu'on parvient à créer des voitures routières vraiment magnifiques.

Les Pontiac 1984 sont des voitures de ce type. Leur carrosserie et leur châssis sont de conception raffinée, ce qui leur donne les performances et les qualités routières excellentes, caractéristiques des Pontiac.

Ces voitures nord-américaines sont vraiment remarquables en tous points. Elles comprennent l'incomparable Firebird Trans Am, la 6000 STE raffinée qui maintient la tradition des Pontiac de grand tourisme, la 2000 Sunbird Turbo ultra-moderne et la plus récente des Pontiac performantes de classe mondiale, ainsi que la plus sensationnelle Pontiac de toutes, la Fiero!

Vous découvrirez dans nos brochures pourquoi les Pontiac 1984 sont nos voitures les plus séduisantes et offrant le plus grand nombre d'innovations.

Pontiac crée des voitures ayant tout le brio et l'attrait des produits de l'ingéniosité nord-américaine. Pontiac fait sensation!

POUR VOTRE PROTECTION

Garantie limitée applicable aux véhicules neufs. Cette garantie couvre toutes les réparations nécessaires pendant la période de couverture générale, par suite de défauts de matières ou de fabrication. Tous les réglages nécessaires seront également effectués pendant la période de couverture générale de 12 mois ou 20 000 kilomètres, selon la première éventualité. Le véhicule complet, sauf les pneus, est protégé pendant cette période.

Couverture du groupe propulseur. Cette garantie du groupe propulseur couvre les réparations du moteur à essence et d'autres éléments du groupe propulseur jusqu'à un total de 24 mois ou 40 000 kilomètres, selon la première éventualité. Cette garantie du groupe propulseur s'applique également à certains éléments du moteur diesel jusqu'à 36 mois ou 80 000 kilomètres, selon la première éventualité. Toutes les réparations en vertu de la garantie du groupe propulseur font l'objet d'une franchise de 100 \$ pour chaque visite de réparation.

Couverture des perforations dues à la rouille. General Motors garantit au sujet des voitures, camionnettes et fourgonnettes 1984 que le concessionnaire General Motors va réparer ou remplacer sans frais tout panneau de tôle de carrosserie, s'il constate que ce panneau présente des perforations (rouille traversant le panneau) causées par la corrosion. Cette garantie prend cours à la date de la première livraison ou mise en usage de la voiture et elle dure 36 mois, quelle que soit la distance parcourue par le véhicule.

Couverture de la batterie. En cas de mise hors d'usage de la batterie en service normal, et par suite d'une défectuosité de matière ou de fabrication, après l'expiration de la période de couverture générale mais avant la fin des premiers 36 mois d'usage de la voiture, la batterie pourra être remplacée par une nouvelle batterie Delco moyennant paiement sur une base proportionnelle. Le prix à payer pour la nouvelle batterie dépendra du nombre de mois pendant lesquels on a utilisé la batterie d'origine depuis le début de la garantie. Communiquez avec un concessionnaire qui s'occupe de la gamme de véhicules comme le vôtre, pour obtenir d'autres détails au sujet de ces paiements.

Les pneus sont garantis par leur fabricant.

Aide à l'automobiliste. Les concessionnaires GM et General Motors du Canada Limitée ont comme première préoccupation de satisfaire les automobilistes et de mériter leur bienveillance. Lorsqu'un problème relatif à la garantie ou toute autre matière n'est pas réglé à votre satisfaction, vous devriez prendre les mesures suivantes:

1. Discutez du problème avec la direction de l'établissement.
2. Communiquez avec le bureau régional de General Motors le plus proche, que vous trouverez dans le chapitre de l'Aide à l'automobiliste de votre Guide de l'automobiliste.
3. Communiquez avec le représentant du service/clients, General Motors du Canada Limitée, Oshawa, Ontario.

Programmes spéciaux de règlement au-delà de la durée des garanties. General Motors est fier de la protection offerte par ses garanties. Afin de donner le maximum de satisfaction à sa clientèle, il peut arriver que General Motors paye tout ou partie du coût de certaines réparations effectuées après l'expiration de la garantie. Consultez votre concessionnaire General Motors ou le bureau régional GM le plus proche, pour vous renseigner sur la participation de General Motors au paiement des dites réparations.

Plan de protection continue



Plan de protection continue. De nombreux contrats d'après-vente de l'automobile sont aujourd'hui disponibles. Mais il n'y en a qu'un seul qui vous donne une entente directe avec General Motors. C'est le contrat portant

le logotype du Plan de protection continue représenté. Ce logotype, figurant sur tous les documents du Plan, vous donne l'assurance que le contrat d'après-vente que vous achetez est le Plan GM, le meilleur des programmes à la disposition des propriétaires de véhicules GM.

Le Plan de protection continue de GM est une option qui fournit une protection supplémentaire pour les frais de réparations des équipements mécaniques et électriques effectués pendant et après la durée des garanties limitées du véhicule neuf. Demandez au concessionnaire General Motors des renseignements détaillés sur le Plan de protection continue GM d'origine.

La vie tient à un clic!



Attachez-vous.

