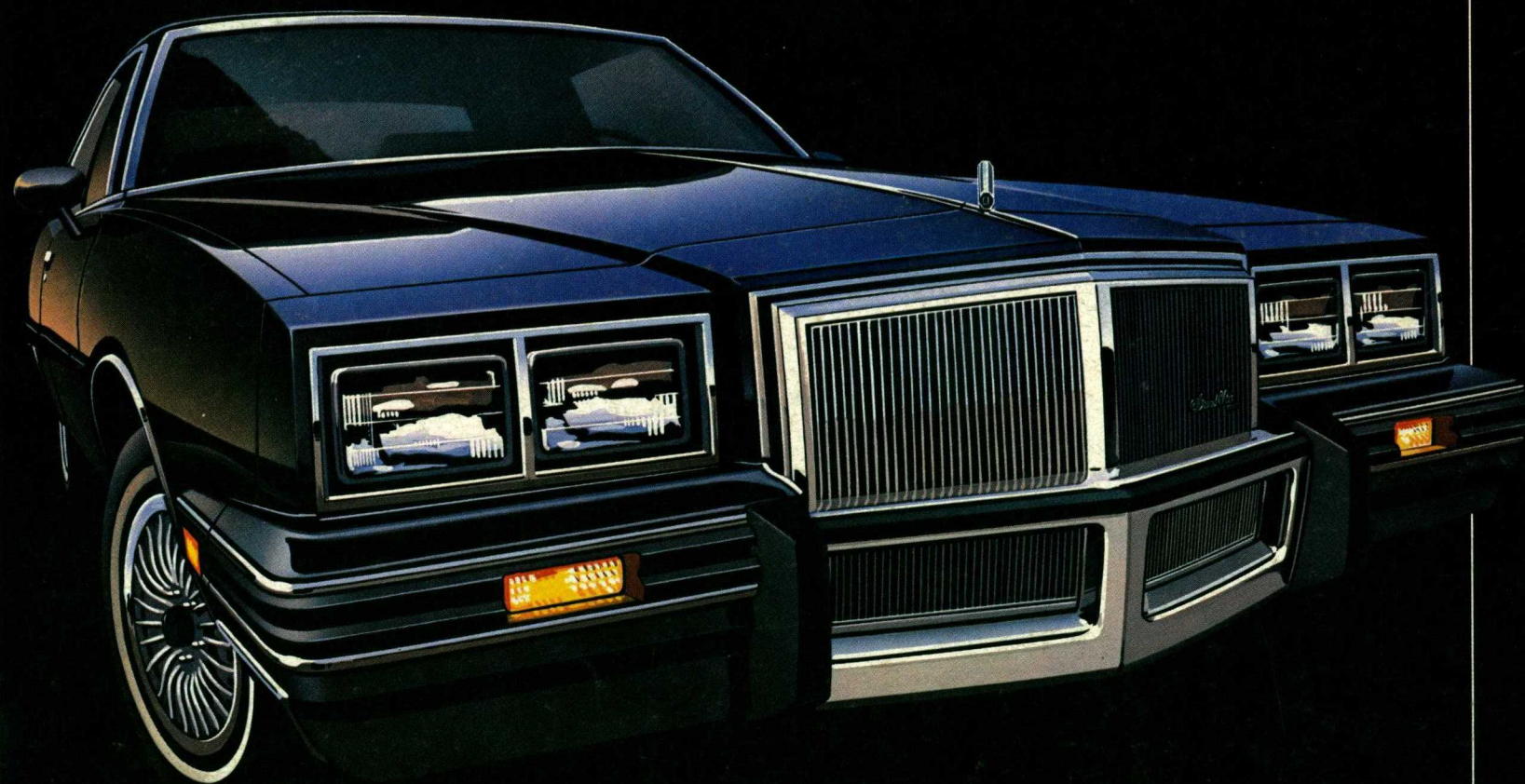


Grand Prix

AS 4.00



P O N T I A C · 1 9 8 4

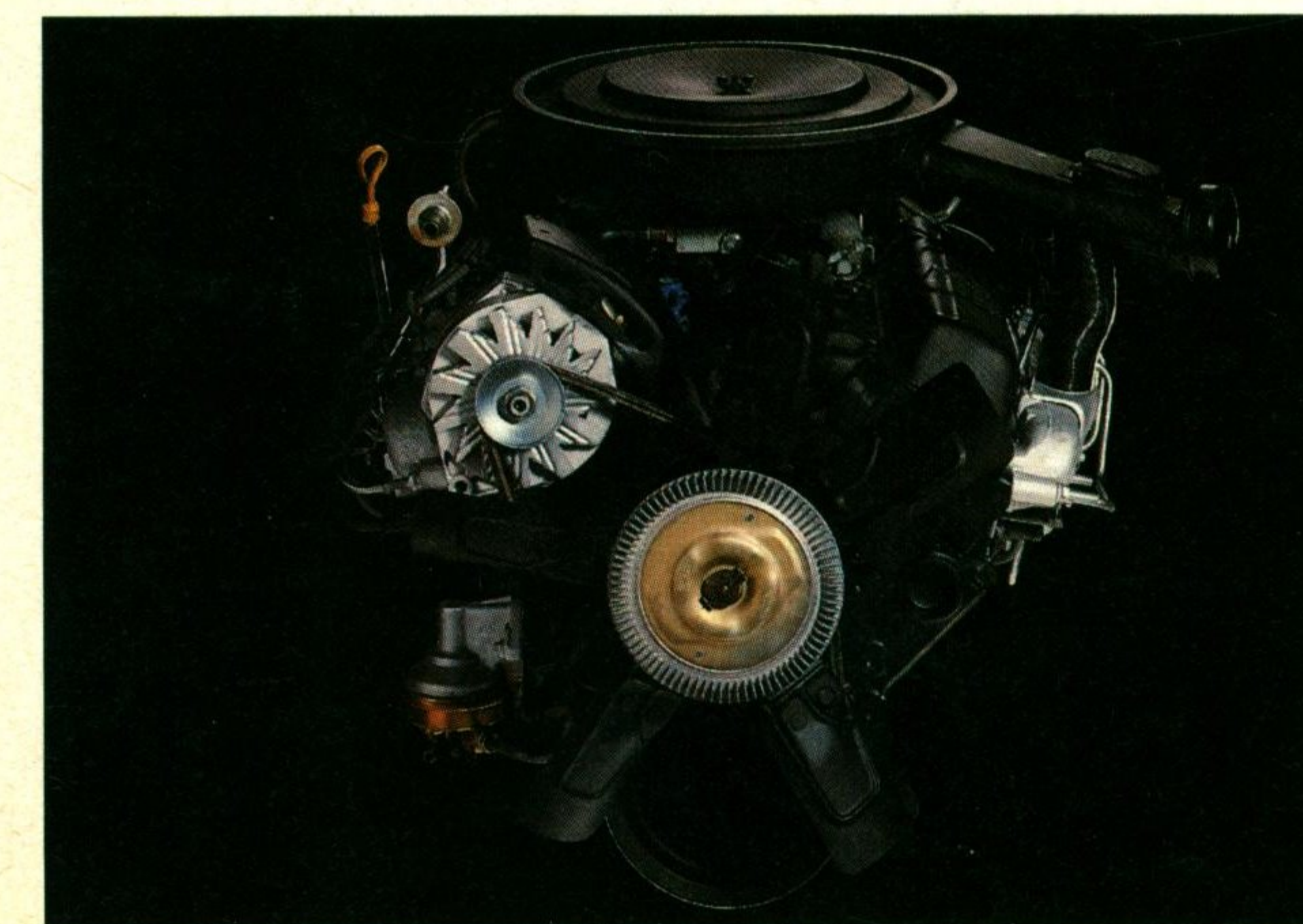


Grand Prix

GRAND PRIX. La Grand Prix fait toujours sensation! Pour 1984, la Grand Prix est de nouveau en vedette avec trois modèles à grand succès: Grand Prix, Grand Prix LE et Grand Prix Brougham.

GRAND PRIX. Des phares jumelés rectangulaires de part et d'autre d'une calandre étincelante, un pavillon de ligne classique, des feux arrière très élégants: à tous points de vue, la Grand Prix fait sensation.

Éléments du châssis de la Grand Prix: boîte automatique, servo-direction, servo-freins, suspension entièrement à ressorts à boudin avec trois moteurs au choix—V6 standard de 3,8 litres, V8 de 5 litres (représenté ci-dessous) ou V8 diesel de 5,7 litres en option.



GRAND PRIX BROUGHAM. Siège avant divisé de grand confort 55/45 avec accoudoir central escamotable. Portes aux garnitures luxueuses. Tapis moelleux. Insonorisation très étendue protégeant l'intérieur de la Brougham contre les bruits du roulement. L'équipement standard de la Brougham comprend un tableau de bord attrayant avec montre électrique, un volant rembourré de luxe et des lève-glaces électriques. L'ensemble Brougham Landau, livrable moyennant supplément, comprend des équipements d'un goût parfait.

GRAND PRIX LE. Des rétroviseurs sport, un pavillon à panneaux amovibles en option, des roues en aluminium coulé à turbine et à ailettes, une peinture spéciale deux tons et des bandes sport donnent au coupé LE (représenté à gauche) un cachet grand sport.

Avec des enjoliveurs de roues à rayons, des pneus à flanc blanc et un pavillon Landau (ci-dessus) la Grand Prix LE est d'une élégance raffinée.

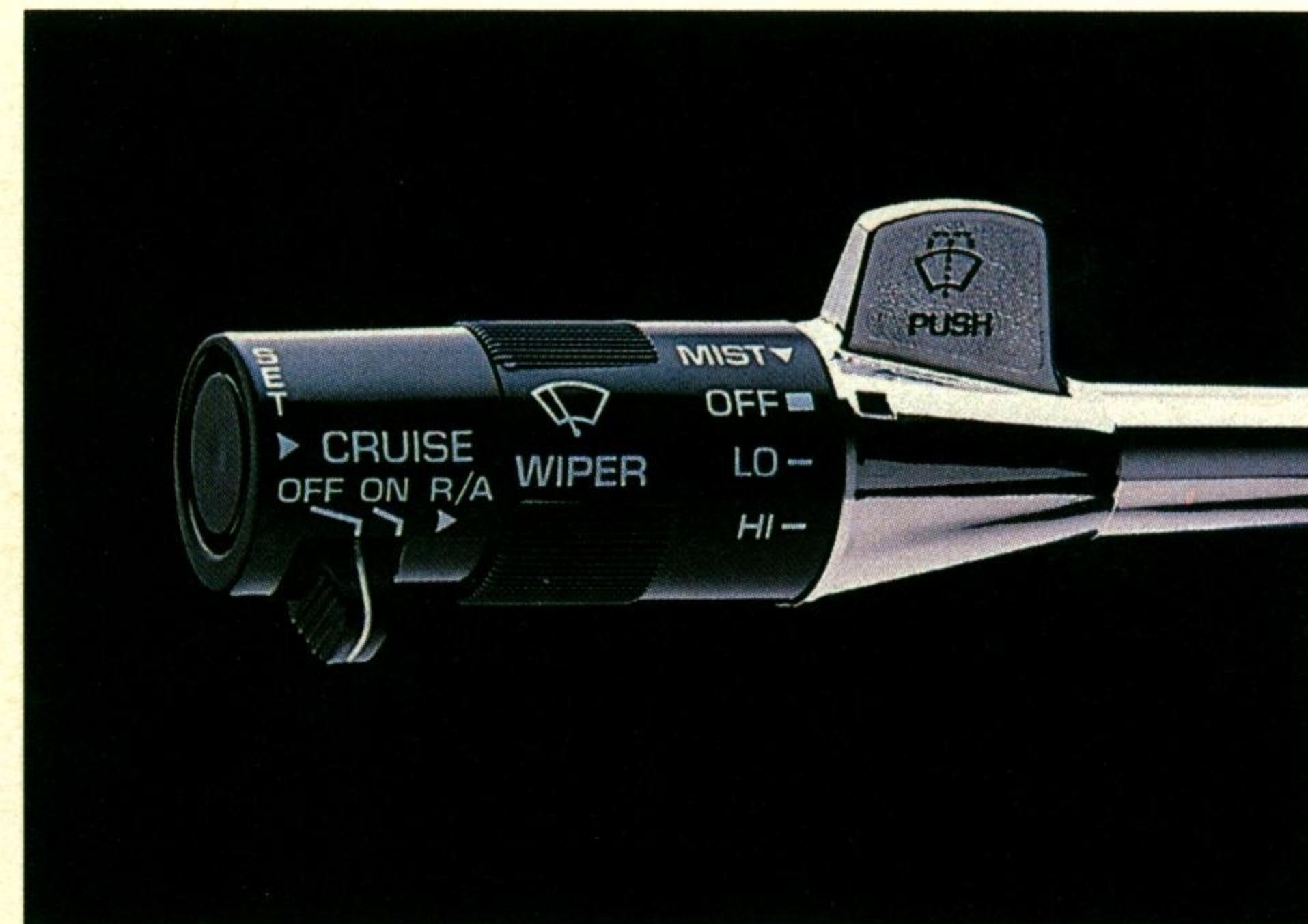
Le siège avant 55/45 avec garnitures en tissu (à droite), en option dans la Grand Prix LE, comprend deux sections réglables

séparément pour assurer le confort du conducteur et du passager.

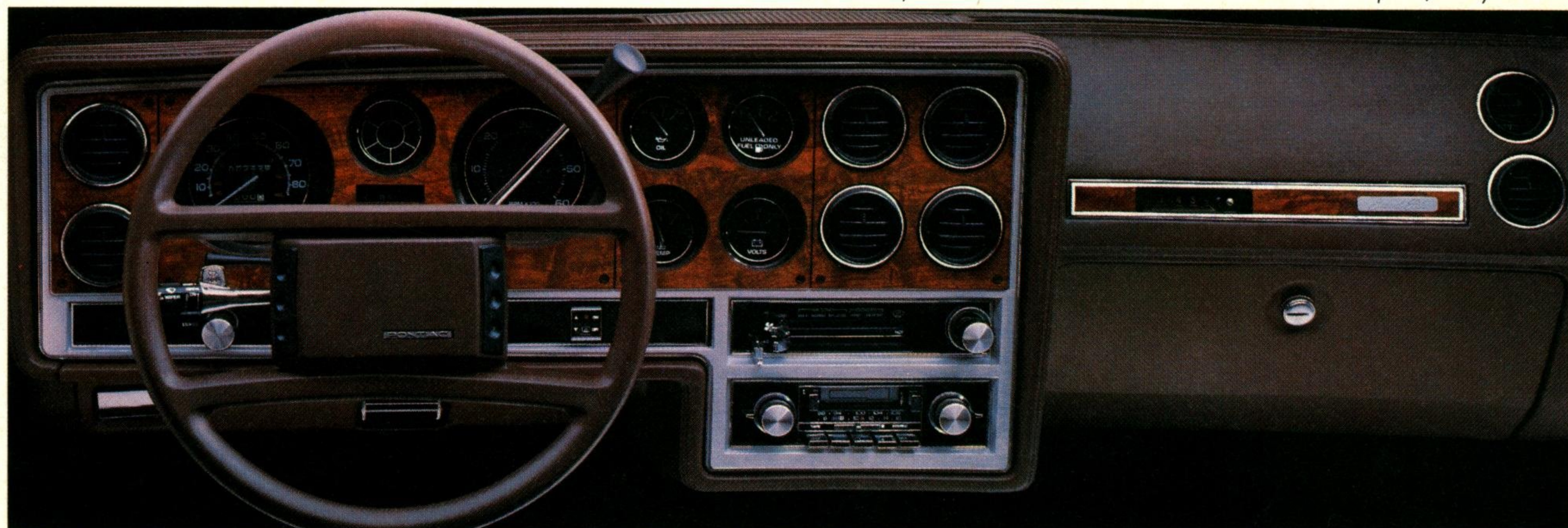
Les sièges-baquets avant en option avec bloc central donnent un cachet sport à la luxueuse Grand Prix LE.

Le tableau de bord élégant de la Grand Prix LE est rehaussé par un nouveau volant sport à quatre rais standard. On peut obtenir un excellent système de sonorisation en commandant la radio stéréo AM/FM à réglage d'accord électronique Delco-GM avec lecteur de cassettes et quatre haut-parleurs en option.

Le nouveau régulateur électronique de vitesse à trois fonctions (ci-dessous), en option dans tous les modèles Grand Prix, comprend des dispositifs d'accélération, de reprise et d'augmentation/diminution de la vitesse.



Au Canada, les instruments sont en mesures métriques, s'il y a lieu.



CHIFFRES ET CARACTÉRISTIQUES DE LA GRAND PRIX 1984

Vous pouvez personnaliser votre Pontiac au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	Grand Prix	LE	Brougham
Moteurs—V6, 3,8 litres	S	S	S
V8, 5 litres	L	L	L
V8 diesel, 5,7 litres	L	L	L
Boîtes de vit.—automatique	S	S	S
automatique à surmultipliée	L	L	L
Freins—disque av./tambour arr.	S	S	S
servo	S	S	S
Direction—servo	S	S	S
Pneus—radiaux 195/75R-14 (fl. noirs)	S	S	S
radiaux 195/75R-14 (fl. bl.)	L	L	L
radiaux 205/75R-14 (fl. bl.)	L	L	L
radiaux 205/75R-14 (fl. noirs)	L	L	L
Pneus increvables	L	L	L
Suspension entièrement à ress. à boudin	S	S	S
Barre stabilisatrice—av.	S	S	S
Pont arrière antipatinage	L	L	L
Rapport de pont arrière de performances	L	L	L
Régulateur de vitesse	L	L	L
Sièges—à doss. individuels	S	S	—
divisés, à doss. individuels	L	L	S
baquets, inclinables	L	L	—
Volant—Custom	L	—	S
sport	L	S	—
gainé de cuir	L	L	—
inclinable	L	L	L
Grand Prix Brougham Landau	—	—	L
Moulures—bas de caisse	S	S	S
passage de roues	S	S	S
bas des glaces	L	S	S
gouttières	S	S	S
rebords des portes	L	L	L
côtés de carrosserie	L	L	L
Équipement électrique—réglage sièges en 6 positions	L	L	L
verrouillage des portes	L	L	L
déverrouillage du coffre	L	L	L
lève-glaces	L	L	S
Roues—enjoleurs Custom	S	S	S
enjoleurs à rayons	L	L	L
à turbine, en aluminium	L	L	L
Rally II	L	L	L
ensemble de verrouillage	L	L	L
Bandes—contrastantes	L	L	L
Climatiseur	L	L	L
Dégivreur de glace arrière	L	L	L
Pavillon—Landau	L	L	L
toit ouvrant	L	L	L
pavillon à ouverture	L	L	L

	Grand Prix	LE	Brougham
Glaces—verre teinté Soft-Ray	L	L	L
Roue de secours compacte	S	S	S
Allumage à grande puissance	S	S	S
Allume-cigarettes	S	S	S
Avertisseur double	S	S	S
Essuie-glace à cycle réglable	L	L	L
Peinture—deux teintes	L	L	L
Phares à halogènes au tungstène	L	L	L
Instruments—Rally avec tachymètre	L	L	L
montre-à lecture numérique	L	L	L
montre-à cadran	S	S	S
Radio—AM	L	L	L
AM/FM	L	L	L
AM/FM stéréo	L	L	L
AM/FM stéréo/lecteur de cassettes	L	L	L
4 haut-parleurs	L	L	L
Antenne à commande électrique	L	L	L
Butoirs de pare-chocs	L	L	L
Garniture de compartiment à bagages	L	L	L
S-Standard L-Livrabre, moy. suppl. —Non Livrabre			

DIMENSIONS	COUPÉ	
	mm	po
Empattement	2745	108.1
Longueur hors tout	5127	201.9
Largeur hors tout	1837	72.3
Hauteur	1390	54.7
Voie avant/arrière	1486/1467	58.5/57.8
Hauteur siège-plafond av./arr.	956/961	37.6/37.8
Espace, jambes av./arr.	1086/923	42.8/36.3
Largeur, épaules av./arr.	1424/1419	56.1/55.9
Largeur, hanches av./arr.	1313/1394	51.7/54.9
Volume utile du coffre	465 litres	16.4 pi ³
Contenance, rés. à essence	68,5 litres	15.0 gal.
Diesel	75 litres	16.5 gal.

À propos des moteurs. Ces Pontiac sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes divisions de General Motors Corporation, ses compagnies affiliées et GM du Canada.

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V. [†]	Origine*	Boîte de vitesses
LD5	3,8 litres (231 po ³)	2	V6	A	(1)	automatique
LG4	5 litres (305 po ³)	4	V8	H	(2) (4)	automatique à surmultipliée
LF9	5,7 litres (350 po ³)	diesel	V8	N	(3)	automatique à surmultipliée

*Produit par GM (1) Division Buick, États-Unis (2) Division Chevrolet, États-Unis (3) Division Oldsmobile, États-Unis. (4) GM du Canada

[†]L'indicatif N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

GAMME DES MODÈLES

Grand Prix—Coupé 2 portes

Grand Prix LE—Coupé 2 portes

Grand Prix Brougham—Coupé 2 portes

CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES PONTIAC

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ
PROTECTION DES OCCUPANTS • Ensemble ceinture-baudrier avec boucle à bouton-poussoir pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur sonore) et le passager de droite à l'avant. Ceinture ordinaire au centre, s'il y a lieu • Ceintures ordinaires avec boucle à bouton-poussoir pour les passagers de l'arrière, y compris au centre s'il y a lieu • Colonne de direction amortissante • Poignées de verrouillage intérieur de sécurité aux portes • Interverrouillage de sécurité des portes • Verrouillage par inertie des dossiers pliants des sièges avant • Tableau de bord et sommet des dossiers de sièges avant amortissants • Pare-brise en verre lamellé de sécurité; glaces latérales et arrière en verre trempé de sécurité (sauf pour glace arrière en plastique sur décapotable 2000 Sunbird) • Accoudoirs de sécurité • Appui-tête pour le conducteur et le passager de droite à l'avant (réglable ou intégré) • Protection antichoc de serrure de boîte à gants et, s'il y a lieu, de serrure du couvercle du bloc central • Poignées de portes et de lève-glaces arrondies • Bouchon de radiateur de sécurité.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclignotant • Phares de recul • Position "changement de voie" dans la commande des clignotants • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur à monture en vinyle • Rétroviseur extérieur gauche • Système de freinage à deux maîtres-cylindres avec témoin lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot (sauf pour la Fiero qui s'ouvre à l'arrière) • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antieblouissants • Roues à jantes de sécurité • Freins à disque à l'avant avec détecteurs d'usure à signal sonore • Freins autorégulateurs • Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage au tableau de bord • Commandes éclairées d'essuie-glace et de lave-glace (lorsqu'elles sont au tableau de bord) • Bouchon de décompression du réservoir à carburant (système de décompression pour la Firebird) • Indicateurs d'usure des pneus.

ANTIVOLS • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Commande intérieure de déverrouillage du capot • Verrouillage antivol (une clé pour l'allumage seulement, une autre pour la boîte à gants, les portes, le coffre/hayon/abattant) • Identification bien visible du véhicule.

À propos du montage, des éléments et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans cette brochure ont été assemblés dans diverses Divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comprennent des milliers d'éléments différents produits par General Motors du Canada Limitée et des entreprises connexes et leurs fournisseurs. Pour satisfaire la demande pour certains véhicules ou équipements, pour appliquer les lois fédérales concernant la pollution, la sécurité et l'économie de carburant, ou pour d'autres raisons, il peut arriver de temps en temps qu'on soit obligé, en cours de fabrication, de produire des véhicules comportant des éléments différents (ou provenant de sources différentes) de ceux prévus à l'origine. Tous lesdits éléments ont été approuvés pour l'usage dans nos véhicules par General Motors du Canada Limitée ou par des entreprises connexes et fourniront un rendement digne de notre marque.

Veuillez remarquer que certains équipements en option ne peuvent être commandés qu'en même temps que d'autres équipements en option.

De plus, lorsqu'on commande certains équipements en option, il peut être nécessaire d'en commander d'autres supérieurs à certains équipements standard qu'ils remplacent. Le représentant des ventes vous renseignera à ce sujet.

En ce qui concerne l'équipement en option livrable moyennant supplément, ne manquez pas de spécifier l'équipement que vous désirez en commandant votre véhicule chez le concessionnaire. Certains équipements en option peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre voiture. Le concessionnaire est au courant de la disponibilité des équipements et vous pourriez lui demander ces renseignements. GM demande également aux concessionnaires d'aviser leur clientèle lorsqu'un équipement commandé n'est pas disponible. Nous vous suggérons de vérifier si votre voiture comprend bien l'équipement en option que vous avez commandé et, au cas où l'équipement ne serait pas conforme à votre commande, s'il est néanmoins satisfaisant.

Toutes les illustrations et caractéristiques contenues dans ce catalogue sont basées sur les renseignements les plus récents qui étaient disponibles au moment où a été donné le bon à tirer. Nous nous réservons le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des changements aux prix, couleurs, matières, équipements, caractéristiques et modèles et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Certains des équipements représentés ou mentionnés dans ce catalogue sont livrables en option, moyennant supplément. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements à ce sujet.

PONTIAC: LA MARQUE DES SENSATIONS.

On fait route ensemble

Les produits GM résultent d'une façon de penser visant à assurer votre entière satisfaction.

Nos produits sont conçus pour vaincre la résistance de l'air et économiser l'énergie.

Nous faisons appel aux faisceaux optiques et à la robotisation afin d'assurer la grande précision de nos produits.

De la fonderie jusqu'à la chaîne de montage, notre personnel utilise le laser et les rayons gamma pour contrôler la qualité de fabrication.

Chez GM, nous voulons qu'en achetant notre produit, vous en soyez plus satisfait que l'acheteur de tout autre véhicule de n'importe quel autre constructeur du monde.

Aujourd'hui, GM s'adapte encore plus vite aux besoins du marché en raffinant sa façon de penser et ses méthodes d'action. GM est mieux équipé pour relever les défis de demain. Partout où il y a des chemins, aujourd'hui et demain, GM fait route avec vous.



Ce qu'il faut pour construire de magnifiques voitures routières

Le personnel dévoué de Pontiac veut vous faire savoir que la construction des magnifiques voitures routières relève autant de l'art que de la technique. Leur construction exige autant d'évaluation et de sensibilité humaines que d'études par ordinateur et d'essais en laboratoires. C'est autant une question de sens des réalités quotidiennes, que d'audace dans la conception technique d'avant-garde. C'est seulement quand tous ces éléments sont réunis qu'on parvient à créer des voitures routières vraiment magnifiques.

Les Pontiac 1984 sont des voitures de ce type. Leur carrosserie et leur châssis sont de conception raffinée, ce qui leur donne les performances et les qualités routières excellentes, caractéristiques des Pontiac.

Ces voitures nord-américaines sont vraiment remarquables en tous points. Elles comprennent l'incomparable Firebird Trans Am, la 6000 STE raffinée qui maintient la tradition des Pontiac de grand tourisme, la 2000 Sunbird Turbo ultra-moderne et la plus récente des Pontiac performantes de classe mondiale, ainsi que la plus sensationnelle Pontiac de toutes, la Fiero!

Vous découvrirez dans nos brochures pourquoi les Pontiac 1984 sont nos voitures les plus séduisantes et offrent le plus grand nombre d'innovations.

Pontiac crée des voitures ayant tout le brio et l'attrait des produits de l'ingéniosité nord-américaine. Pontiac fait sensation!

POUR VOTRE PROTECTION

Garantie limitée applicable aux véhicules neufs. Cette garantie couvre toutes les réparations nécessaires pendant la période de couverture générale, par suite de défauts de matières ou de fabrication. Tous les réglages nécessaires seront également effectués pendant la période de couverture générale de 12 mois ou 20 000 kilomètres, selon la première éventualité. Le véhicule complet, sauf les pneus, est protégé pendant cette période.

Couverture du groupe propulseur. Cette garantie du groupe propulseur couvre les réparations du moteur à essence et d'autres éléments du groupe propulseur jusqu'à un total de 24 mois ou 40 000 kilomètres, selon la première éventualité. Cette garantie du groupe propulseur s'applique également à certains éléments du moteur diesel jusqu'à 36 mois ou 80 000 kilomètres, selon la première éventualité. Toutes les réparations en vertu de la garantie du groupe propulseur font l'objet d'une franchise de 100 \$ pour chaque visite de réparation.

Couverture des perforations dues à la rouille. General Motors garantit au sujet des voitures, camionnettes et fourgonnettes 1984 que le concessionnaire General Motors va réparer ou remplacer sans frais tout panneau de tôle de carrosserie, s'il constate que ce panneau présente des perforations (rouille traversant le panneau) causées par la corrosion. Cette garantie prend cours à la date de la première livraison ou mise en usage de la voiture et elle dure 36 mois, quelle que soit la distance parcourue par le véhicule.

Couverture de la batterie. En cas de mise hors d'usage de la batterie en service normal, et par suite d'une défectuosité de matière ou de fabrication, après l'expiration de la période de couverture générale mais avant la fin des premiers 36 mois d'usage de la voiture, la batterie pourra être remplacée par une nouvelle batterie Delco moyennant paiement sur une base proportionnelle. Le prix à payer pour la nouvelle batterie dépendra du nombre de mois pendant lesquels on a utilisé la batterie d'origine depuis le début de la garantie. Communiquez avec un concessionnaire qui s'occupe de la gamme de véhicules comme le vôtre, pour obtenir d'autres détails au sujet de ces paiements.

Les pneus sont garantis par leur fabricant.

Aide à l'automobiliste. Les concessionnaires GM et General Motors du Canada Limitée ont comme première préoccupation de satisfaire les automobilistes et de mériter leur bienveillance. Lorsqu'un problème relatif à la garantie ou toute autre matière n'est pas réglé à votre satisfaction, vous devriez prendre les mesures suivantes:

1. Discutez du problème avec la direction de l'établissement.
2. Communiquez avec le bureau régional de General Motors le plus proche, que vous trouverez dans le chapitre de l'Aide à l'automobiliste de votre Guide de l'automobiliste.
3. Communiquez avec le représentant du service/clients, General Motors du Canada Limitée, Oshawa, Ontario.

Programmes spéciaux de règlement au-delà de la durée des garanties. General Motors est fier de la protection offerte par ses garanties. Afin de donner le maximum de satisfaction à sa clientèle, il peut arriver que General Motors paye tout ou partie du coût de certaines réparations effectuées après l'expiration de la garantie. Consultez votre concessionnaire General Motors ou le bureau régional GM le plus proche, pour vous renseigner sur la participation de General Motors au paiement desdites réparations.

Plan de protection continue



Plan de protection continue. De nombreux contrats d'après-vente de l'automobile sont aujourd'hui disponibles. Mais il n'y en a qu'un seul qui vous donne une entente directe avec General Motors. C'est le contrat portant

le logotype du Plan de protection continue représenté. Ce logotype, figurant sur tous les documents du Plan, vous donne l'assurance que le contrat d'après-vente que vous achetez est le Plan GM, le meilleur des programmes à la disposition des propriétaires de véhicules GM.

Le Plan de protection continue de GM est une option qui fournit une protection supplémentaire pour les frais de réparations des équipements mécaniques et électriques effectués pendant et après la durée des garanties limitées du véhicule neuf. Demandez au concessionnaire General Motors des renseignements détaillés sur le Plan de protection continue GM d'origine.

La vie tient à un clic!



Attachez-vous.

DIESEL
CHEF DE FILE MONDIAL
DES VEHICULES DIESEL

Imprimé au Canada GM-4474F

GM 75
75 ANS D'EXCELLENCE. ET ÇA CONTINUE!