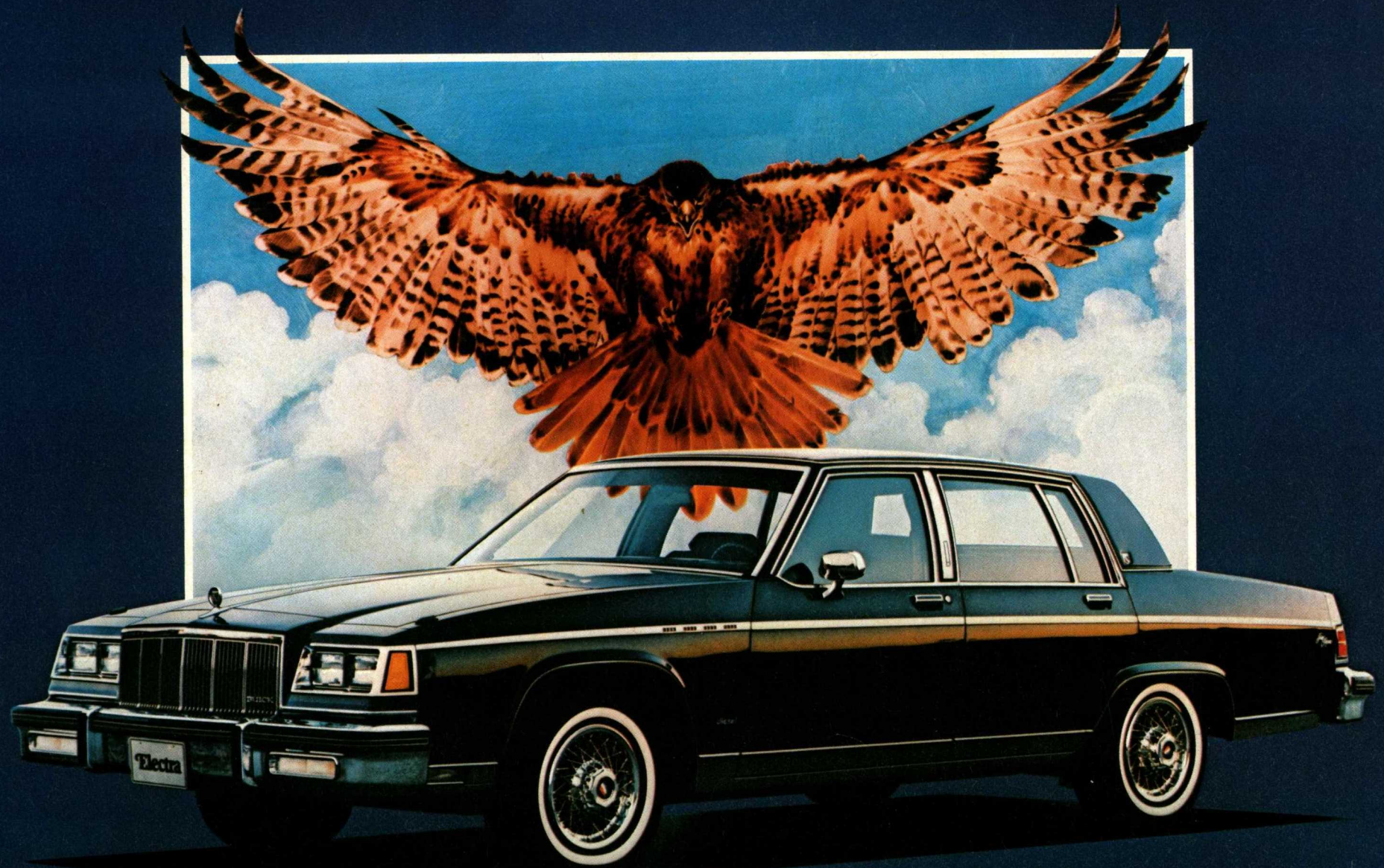


BUICK 1983

# ELECTRA







O n dit souvent qu'il ne faut pas essayer d'améliorer ce qui est déjà parfait. Voilà qui s'applique à merveille à la Buick Electra de 1983. Son élégance, son luxe et son confort sont hors pair.

La carrosserie des Electra se distingue par son chic, avec sa calandre verticale et sa silhouette de ligne classique. La carrosserie Electra, conçue avec une sobre élégance et d'un goût très sûr, en fait la voiture la plus luxueuse de Buick.

L'Electra Limited porte de minces moulures latérales protectrices contrastant avec les moulures brillantes de bas de caisse, qui mettent en valeur ses lignes allongées et classiques. L'Electra Park Avenue conserve ses moulures latérales exclusives en aluminium brossé avec d'élégants orifices qui sont sa marque distinctive. Des lampes électroluminescentes ornent les montants arrière des portes avant. La carrosserie est offerte en un choix de 10 nouvelles couleurs.

L'Electra Park Avenue représentée ici confirme



l'excellence de la conception des Buick. Remarquez par exemple le pavillon à revêtement de vinyle rembourré auréolé, d'aspect très luxueux et dont les bords mettent en valeur la couleur de la carrosserie. Les glaces teintées Soft-Ray standard protègent les occupants contre les rayons du soleil. L'Electra Park Avenue a des pneus radiaux ceinturés d'acier à flanc blanc, en équipement standard.

La Buick Electra Park Avenue de 1983... allez découvrir sans tarder ses nombreuses caractéristiques!



**M**ême dans les circonstances ordinaires, une Electra n'a rien d'ordinaire, comme en témoignent les deux exemples représentés ici. Prenez donc le temps d'inspecter les coupés Buick Electra de 1983 présentés dans ces pages.

Le moteur standard des Electra est un V8 de 5 litres au fonctionnement doux et silencieux. Une nouvelle batterie Delco Freedom II Plus, d'un rendement supérieur et de grandeur compacte, est standard, de même qu'une boîte automatique avec surmultipliée et embrayage de convertisseur de couple. Ces deux éléments contribuent à réduire le régime du moteur aux vitesses routières et ils établissent une liaison directe entre le moteur et les roues motrices. Un V8 diesel de 5,7 litres peut remplacer en option le moteur standard.

Les Buick Electra de 1983 ont un équipement standard remarquable en tous points, mais elles peuvent être personnalisées au moyen de



nombreux équipements en option qui comprennent entre autres des pneus increvables de grande sécurité, des phares à faisceaux route/croisement à halogènes au tungstène, un correcteur automatique du niveau, un réglage de siège à mémoire et la climatisation à commande électronique.

L'Electra... l'une des voitures de luxe les plus sensationnelles du monde entier. La preuve qu'une idée judicieuse mérite de durer!

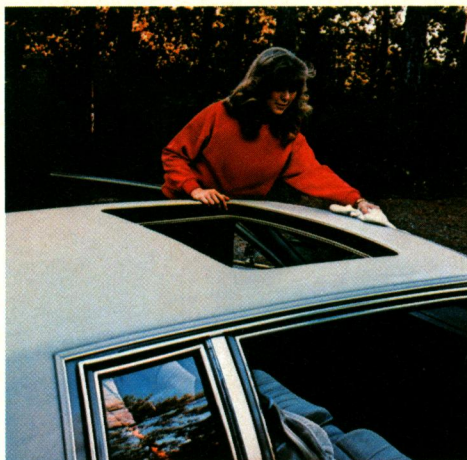
Le coupé Electra Park Avenue.



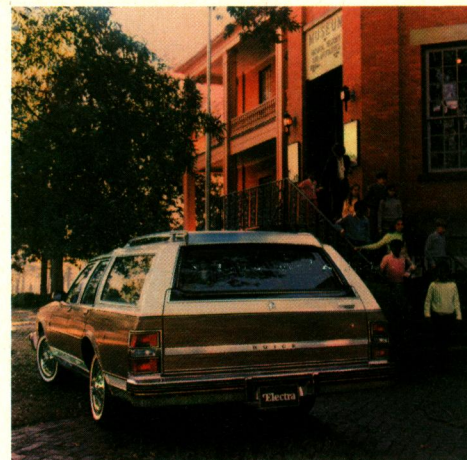


**L**es photographies de l'extrême droite démontrent, sans aucun doute, que la Buick Electra Estate Wagon est la plus luxueuse des familiales Buick. Sa carrosserie rehaussée d'un porte-bagages de toit standard avec déflecteur, ses roues chromées et son ornementation de vinyle simili-bois la mettent partout en évidence. Son équipement intérieur est également remarquable avec des sièges 55-45 standard à dossiers individuels et réglage électrique en deux positions pour le conducteur.

Avec tant d'éléments d'un luxe aussi évident, il est surprenant de constater que l'Electra Estate Wagon est aussi très pratique, grâce à son volume de charge de 2 490



Le coupé Electra Limited.



litres (87,9 pieds cubes) avec le deuxième siège rabattu. Un autre détail pratique : la télécommande de déverrouillage électrique de l'abattant.

Un V8 de 5 litres et une boîte automatique à surmultipliée sont standard. L'un des avantages de cette boîte automatique, qui intéressera particulièrement les acheteurs d'une familiale, est qu'on peut au besoin la maintenir dans sa gamme normale ou de troisième vitesse, pour le transport d'une lourde charge.

L'Electra Estate Wagon de 1983 : aussi robuste qu'élégante!

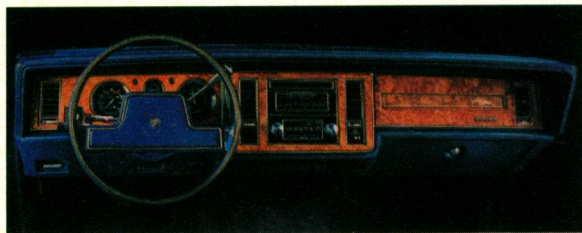
L'Electra Estate Wagon.





Dans la Buick Electra, tout est conçu pour se détendre après une dure journée ou pour augmenter l'agrément des loisirs. L'attention apportée au luxe et au confort des occupants est partout évidente dans une Electra 1983. Un exemple : le carillon avertisseur d'oubli d'extinction des phares, standard.

Les sièges avant de l'Electra sont d'un confort exceptionnel. Des sièges 55-45 à dossiers individuels et élégantes garnitures de tissu sont standard dans l'Electra Limited. Des sièges 50-50 d'une finition très soignée, avec réglage électrique en 6 positions pour le conducteur, sont stan-



dard dans l'Electra Park Avenue. Les sièges arrière sont également magnifiques avec leur rembourrage de forte épaisseur offrant un super-confort.

L'assortiment étendu d'équipements de luxe et de confort est bien digne d'une Electra : lève-glaces électriques, climatisation, montre numérique à quartz et groupe d'éclairage intérieur, tous standard. Dans l'Electra Park Avenue, un régulateur de vitesse avec dispositif de reprise et un volant inclinable, également standard, rendent les longs voyages plus agréables.

Si impressionnant que soit l'équipement standard de l'Electra Park Avenue, l'équipement en option qui vous est offert ne l'en est pas moins.

L'Electra... une réussite digne de ceux qui ont réussi.

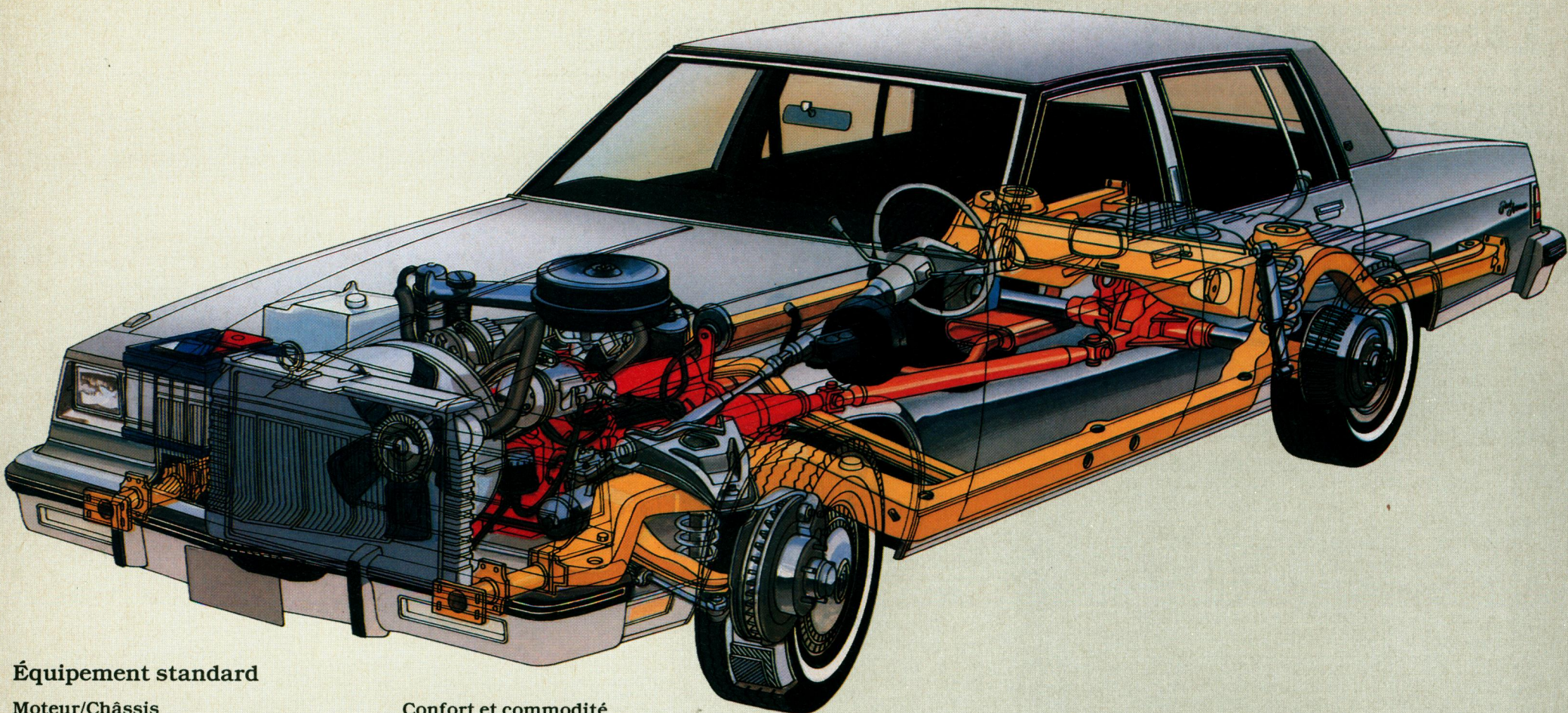
|                      | Doss. indiv.<br>55-45, tissu | 50-50,<br>tissu | 50-50,<br>cuir/<br>vinyle |
|----------------------|------------------------------|-----------------|---------------------------|
| Intérieurs Electra   |                              |                 |                           |
| Electra Limited      | S                            |                 |                           |
| Electra Park Avenue  |                              | S               | L†                        |
| Electra Estate Wagon | S                            |                 |                           |

†Portes à garnitures en tissu. S-standard L-livable



Ci-dessus: le tableau de bord Electra avec équipement en option.  
À droite: l'intérieur Electra Park Avenue.





## Équipement standard

### Moteur/Châssis

- V8 de 5 litres (307 po cu.) à carb. 4 corps
- Boîte automatique avec surmultipliée
- Allumage à grande puissance
- Équipement pour climat froid (avec moteur diesel en option)
- Servodirection
- Servofreins offrant peu de résistance à l'avancement, disque à l'avant/tambour à l'arrière
- Pneus radiaux ceinturés d'acier à flanc blanc
- Amortisseurs arrière avec éléments Pliacell®
- Roue de secours compacte
- Cric latéral
- Suspension à ressorts à boudin, à l'avant et à l'arrière
- Cadre périmétrique
- Ressorts du châssis choisis par ordinateur
- Batterie Delco Freedom II Plus (sans entretien)
- Protection étendue contre la corrosion

### Confort et commodité

- Banquette à dossiers individuels 55-45 avec garnitures en tissu (Electra Limited)
- Sièges 50-50 avec garnitures en tissu (Electra Park Avenue)
- Lève-glaces électriques
- Climatisation
- Volant inclinable (Electra Park Avenue)
- Régulateur de vitesse avec dispositif de reprise (Electra Park Avenue)
- Télécommande de déverrouillage du coffre (Electra Park Avenue)
- Verrouillage électrique des portes (Electra Park Avenue)
- Siège à réglage électrique en 6 positions-côté conducteur (Electra Park Avenue)
- Radio Delco AM/FM stéréo (Electra Park Avenue)
- Carillon avertisseur de bouclage des ceintures et d'oubli de la clé de contact
- Lampes: lampes de cendrier avant, de coffre, d'accueil au tableau de bord, de compartiment moteur, de boîte à gants
- Carillon avertisseur de non-extinction des phares

- Interrupteurs aux montants des portes arrière (sedans)
- Sièges entièrement rembourrés de mousse
- Rétroviseur extérieur télé réglable-gauche télé réglable-électrique pour Electra Park Avenue-droit à réglage manuel
- Montre numérique à quartz
- Plafonnier et lampe de lecture (Electra Park Avenue)
- Verre teinté Soft-Ray
- Levier multifonction combinant les commandes des feux de direction, des faisceaux des phares et du lave-glace/essuie-glace
- Insonorisation très étendue
- Commande intérieure de déverrouillage du capot

### Élégance et protection

- Bandes protectrices de pare-chocs, à l'avant et à l'arrière

- Butoirs de pare-chocs, à l'avant et à l'arrière
- Moquette à poil ras, à l'avant et à l'arrière
- Larges moulures de bas de caisse (Electra Park Avenue)
- Volant de luxe (Electra Limited)
- Volant Custom (Electra Park Avenue)
- Enjoliveurs de roues de luxe (Electra Limited)
- Enjoliveurs de roues Custom (Electra Park Avenue)
- Lampes de custode et insigne de tableau de bord électroluminescents (Electra Park Avenue)
- Revêtement de pavillon auréolé en vinyle rembourré (Electra Park Avenue)
- Larges moulures latérales avec orifices (Electra Park Avenue)
- Moulures protectrices latérales de couleur assortie (Electra Limited)
- Ceintures et baudriers de couleur assortie
- Lampes d'accueil et de sécurité dans les portes (Electra Park Avenue)



# CHIFFRES ET CARACTÉRISTIQUES DE L'ELECTRA 1983.

Vous pouvez personnaliser votre Buick au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

|                                                     | Electra Limited | Electra Park Avenue | Electra Estate |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----------------|
| Moteurs—V8, 5 litres                                | S               | S                   | S              |
| V8 diesel, 5,7 litres                               | L               | L                   | L              |
| Boîte de vit.—automatique à surmultipliée           | S               | S                   | S              |
| Servo-freins—disque av./tambour arr.                | S               | S                   | S              |
| Direction—servo                                     | S               | S                   | S              |
| Pneus—radiaux 215/75R-15 (fl. bl.)                  | S               | S                   | —              |
| radiaux 225/75R-15 (fl. bl.)                        | L               | L                   | S              |
| Pneus increvables                                   | L               | L                   | L              |
| Suspension ferme grand sport                        | L               | L                   | L              |
| Correcteur automatique de niveau                    | L               | L                   | L              |
| Pont arrière antipatinage                           | L               | L                   | L              |
| Régulateur de vitesse                               | L               | S                   | L              |
| Sièges—divisés 55-45                                | S               | —                   | S              |
| divisés 50-50                                       | —               | S                   | —              |
| dossiers inclinables—réglage élect.                 | L               | L                   | L              |
| Volant inclinable                                   | L               | S                   | S              |
| inclinable et télescopique                          | L               | L                   | L              |
| Moulures—bas de caisse                              | S               | —                   | S              |
| larges, bas de caisse                               | L               | S                   | L              |
| passage de roues                                    | S               | S                   | S              |
| côtés de carrosserie                                | S               | S                   | L              |
| Équipement électrique—réglage sièges en 6 positions | L               | S                   | L              |
| verrouillage des portes                             | L               | S                   | S              |
| déverrouillage du coffre                            | L               | S                   | —              |
| lève-glaces                                         | S               | S                   | S              |
| serrure bouchon du rés. à ess.                      | L               | L                   | —              |
| Roues—enjoleurs de luxe                             | S               | —                   | —              |
| enjoleurs Custom                                    | L               | S                   | —              |
| enjoleurs à rayons                                  | L               | L                   | L              |
| roues chromées                                      | L               | L                   | S              |
| roues sculptées en aluminium                        | L               | L                   | L              |
| Bandes—contrastantes                                | L               | L                   | —              |
| Climatiseur—comm. manuelle                          | S               | S                   | S              |
| automatique                                         | L               | L                   | L              |
| Dégivreur de glace arrière                          | S               | S                   | S              |
| Pavillon—complet en vinyle (sedan)                  | L               | S                   | —              |
| Landau (coupé)                                      | L               | S                   | —              |
| toit ouvrant                                        | L               | L                   | —              |
| Glaces—verre teinté Soft-Ray                        | S               | S                   | S              |
| Roue de secours compacte                            | S               | S                   | S              |
| Essuie-glace à cycle réglable                       | L               | L                   | L              |
| Système antivol                                     | L               | L                   | —              |
| Minuterie d'extinction des phares                   | L               | L                   | L              |
| Système de contrôle de l'éclairage                  | L               | L                   | L              |
| Peinture—Firemist                                   | L               | L                   | —              |
| Phares à halogènes au tungstène                     | L               | L                   | L              |
| Montre—à lecture numérique                          | S               | S                   | S              |
| Radio—AM/FM stéréo                                  | L               | S                   | L              |
| AM/FM stéréo/lecteur de cassettes                   | L               | L                   | L              |
| AM/FM stéréo/CB                                     | —               | —                   | L              |
| Haut-parleurs "Concert Sound"                       | L               | L                   | —              |
| Antenne à commande électrique                       | L               | L                   | L              |
| Panneaux similibois                                 | —               | —                   | S              |

S-Standard L-Livable, moy. suppl. — Non livrable

| DIMENSIONS                          | COUPÉ       |                      | SEDAN       |                      | FAMILIALE   |                      |
|-------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|
|                                     | mm          | po                   | mm          | po                   | mm          | po                   |
| Empattement                         | 3020        | 118.9                | 3020        | 118.9                | 2945        | 115.9                |
| Longueur hors tout                  | 5622        | 221.3                | 5622        | 221.3                | 5600        | 220.5                |
| Largeur hors tout                   | 1935        | 76.2                 | 1935        | 76.2                 | 2014        | 79.3                 |
| Hauteur                             | 1442        | 56.8                 | 1445        | 56.9                 | 1501        | 59.1                 |
| Voie avant                          | 1570        | 61.8                 | 1570        | 61.8                 | 1580        | 62.2                 |
| Voie arrière                        | 1541        | 60.7                 | 1541        | 60.7                 | 1626        | 64.0                 |
| Hauteur siège-plafond avant/arrière | 979/961     | 38.5/37.8            | 1003/967    | 39.5/38.1            | 1005/999    | 39.6/39.3            |
| Espace, jambes avant/arrière        | 1072/1048   | 42.2/41.3            | 1072/1059   | 42.2/41.7            | 1071/959    | 42.2/37.8            |
| Largeur, épaules avant/arrière      | 1521/1498   | 59.9/59.0            | 1519/1519   | 59.8/59.8            | 1534/1548   | 60.4/60.9            |
| Largeur, hanches avant/arrière      | 1408/1410   | 55.4/55.5            | 1408/1408   | 55.4/55.4            | 1400/1398   | 55.1/55.0            |
| Volume utile pour bagages           | 587 litres  | 20.8 pi <sup>3</sup> | 587 litres  | 20.8 pi <sup>3</sup> | 2490 litres | 87.9 pi <sup>3</sup> |
| Contenance, rés. à essence          | 93,9 litres | 20.8 gal             | 93,9 litres | 20.8 gal             | 83 litres   | 18.3 gal             |
| Diesel                              | 102 litres  | 22.4 gal             | 102 litres  | 22.4                 | 83 litres   | 18.3 gal             |

**À propos des moteurs.** Ces Buick sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes Divisions de General Motors Corporation et GM du Canada.

| Ind. de commande                                                               | Cylindrée                         | Carb. (Corps) | Cyl. | N.I.V.† | Origine* | Boîte de vitesses |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------|------|---------|----------|-------------------|
| Moteurs livrables sans système régulateur à commande par ordinateur (opt. NB1) |                                   |               |      |         |          |                   |
| LV2                                                                            | 5 litres (307 po <sup>3</sup> )   | 4             | V8   | Y       | (1)      | automatique       |
| LF9                                                                            | 5,7 litres (350 po <sup>3</sup> ) | diesel        | V8   | N       | (1)      | automatique       |

\*Produit par GM (1) Division Oldsmobile, États-Unis

†L'indicateur N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES BUICK

### DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

**PROTECTION DES OCCUPANTS** • Ensemble ceinture-baudrier avec boucle à bouton-poussoir pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur sonore) et le passager de droite à l'avant. Ceinture ordinaire au centre, s'il y a lieu • Ceintures ordinaires avec boucle à bouton-poussoir pour les passagers de l'arrière, y compris au centre s'il y a lieu • Colonne de direction amortissante • Verrouillage intérieur de sécurité aux portes • Serrures et charnières de sûreté de grande résistance aux portes • Verrouillage par inertie des dossiers pliants des sièges avant • Tableau de bord et sommet des dossiers de sièges avant amortissants • Pare-brise en verre lamellé de sécurité; glaces latérales et arrière en verre trempé de sécurité • Accoudoirs de sécurité • Pictogrammes normalisés pour les commandes et les indicateurs • Appui-tête pour le conducteur et le passager de droite à l'avant (réglable ou intégré) • Protection antichoc de serrure de boîte à gants et, s'il y a lieu, de serrure du couvercle du bloc central • Poignées de portes et de lève-glaces arrondies • Bouchon de radiateur de sécurité.

**PRÉVENTION DES ACCIDENTS** • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclitonnage • Phares de recul • Position "changement de voie" dans la commande des clignotants • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur à monture en vinyle • Rétroviseur extérieur gauche • Système de freinage à deux maîtres-cylindres avec témoin lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antibloquants • Roues à jantes de sécurité • Freins à disque à l'avant avec détecteurs d'usure à signal sonore • Freins autorégulateurs • Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage au tableau de bord • Commandes éclairées d'essuie-glace et de lave-glace (lorsqu'elles sont au tableau de bord) • Bouchon de décompression du réservoir à carburant.

**ANTIVOLS** • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Commande intérieure de déverrouillage du capot • Verrouillage antivol (une clé pour l'allumage seulement, une autre pour la boîte à gants, les portes, le coffre/hayon/abattant) • Identification bien visible du véhicule.

## GAMME DES MODÈLES

**Electra Limited**—Coupé 2 portes/Sedan 4 portes

**Electra Park Avenue**—Coupé 2 portes/Sedan 4 portes

**Electra Estate**—Estate Wagon 4 portes

## À propos du montage, des éléments et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans cette brochure ont été assemblés dans diverses Divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comprennent des milliers d'éléments différents produits par General Motors du Canada Limitée et des entreprises connexes et leurs fournisseurs. Pour satisfaire la demande pour certains véhicules ou équipements, pour appliquer les lois fédérales concernant la pollution, la sécurité et l'économie de carburant, ou pour d'autres raisons, il peut arriver de temps en temps qu'on soit obligé, en cours de fabrication, de produire des véhicules comportant des éléments différents (ou provenant de sources différentes) de ceux prévus à l'origine. Tous lesdits éléments ont été approuvés pour l'usage dans nos véhicules par General Motors du Canada Limitée ou par des entreprises connexes et fourniront un rendement digne de notre marque.

Veuillez remarquer que certains équipements en option ne peuvent être commandés qu'en même temps que d'autres équipements en option.

De plus, lorsqu'on commande certains équipements en option, il peut être nécessaire d'en commander d'autres supérieurs à certains équipements standard qu'ils remplacent. Le représentant des ventes vous renseignera à ce sujet.

En ce qui concerne l'équipement en option livrable moyennant supplément, ne manquez pas de spécifier l'équipement que vous désirez en commandant votre véhicule chez le concessionnaire. Certains équipements en option peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre voiture. Le concessionnaire est au courant de la disponibilité des équipements et vous pourriez lui demander ces renseignements. GM demande également aux concessionnaires d'aviser leur clientèle lorsqu'un équipement commandé n'est pas disponible. Nous vous suggérons de vérifier si votre voiture comprend bien l'équipement en option que vous avez commandé et, au cas où l'équipement ne serait pas conforme à votre commande, s'il est néanmoins satisfaisant.

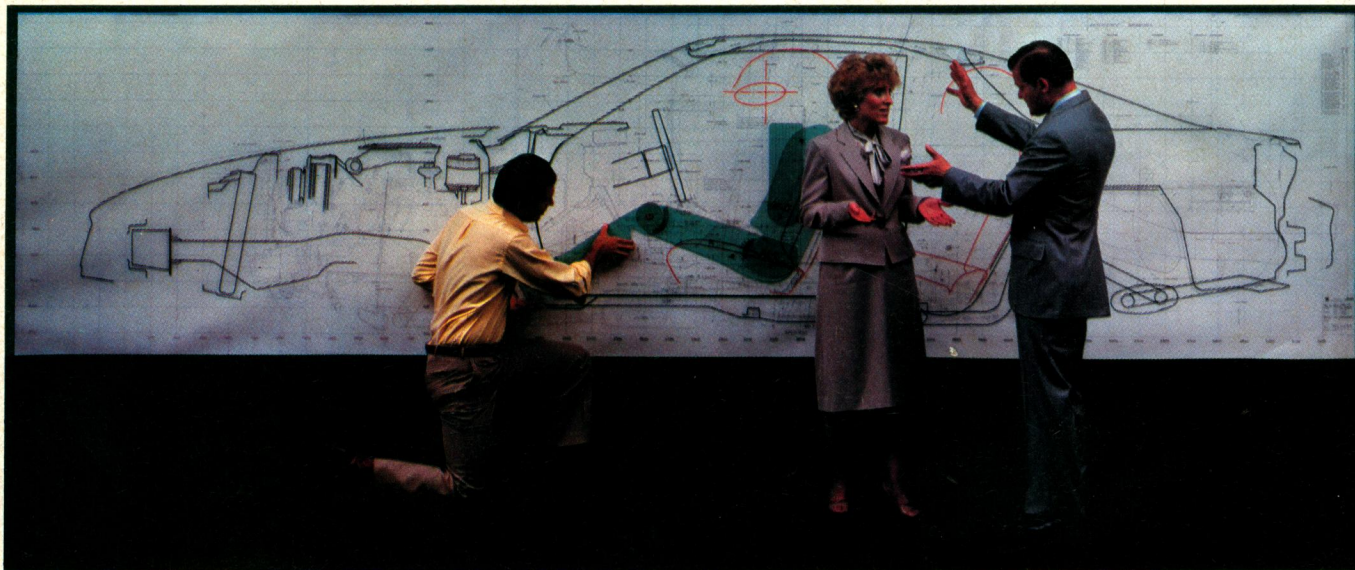
Toutes les illustrations et caractéristiques contenues dans ce catalogue sont basées sur les renseignements les plus récents qui étaient disponibles au moment où a été donné le bon à tirer. Nous nous réservons le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des changements aux prix, couleurs, matières, équipements, caractéristiques et modèles et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Certains des équipements représentés ou mentionnés dans ce catalogue sont livrables en option, moyennant supplément. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements à ce sujet.

# BUICK

C'est vraiment l'temps!



# Vous avez changé...nous aussi.



L'ampleur des changements que nous avons apportés à nos produits ressort nettement de ce catalogue.

Elle n'a d'égale que l'importance de notre changement d'attitude.

Car nous n'existons que par vous.

Ce que vous exigez d'une voiture, c'est à nous de vous l'offrir.

Vous nous avez indiqué que vous exigez de la qualité. Nous vous l'offrons, en assemblant nos voitures par robots et lasers, avec des matériaux de l'ère de l'espace et, surtout, avec une conscience professionnelle qui nous permet de croire que ces voitures sont les meilleures que nous ayons jamais construites.

Vous nous avez indiqué que vous exigez de l'économie. Nous vous l'offrons, en com-

binons de logeabilité, de confort et d'économie de carburant absolument remarquables parmi les constructeurs du monde entier.

Vous nous avez indiqué que vous exigez une valeur durable. Nous vous l'offrons en dotant nos voitures d'une qualité et d'une fiabilité intégrales, puis en les garantissant sans exception.

Nous ne pouvons exister sans votre confiance. C'est pourquoi nous sommes déterminés à vous rendre plus satisfait de votre voiture ou camion General Motors que l'acheteur de tout autre véhicule, quelles que soient sa marque et son origine.

Notre attitude a changé autant que nos voitures.

Il le fallait.



Canada

Imprimé au Canada GM-4364F

