



MASERATI

GRANSPORT



GRANSPORT

MASERATI

Il Tridente amplia la gamma con la GranSport

THE TRIDENT EXPANDS ITS RANGE WITH THE GRANSPORT

La Maserati allarga la gamma della sua offerta presentando al Salone di Ginevra la «Maserati GranSport», una versione che esalta il concetto di sportività già proprio di tutte le Granturismo del Tridente. La vettura, che si affianca ai modelli Coupé e Spyder, verrà commercializzata a partire dalla prossima estate. «Maserati GranSport» sottolinea già nella denominazione lo spirito da Granturismo capace di essere molto divertente su richiesta del suo pilota. È un nome che appartiene alla migliore tradizione della marca: negli anni '50 venne utilizzato per un elegante coupé di 2 litri, disegnato dalla Carrozzeria Frua, sulla base del famoso modello A6 G.

La nuova GranSport costituisce un'alternativa alla Coupé, rispetto alla quale si riconosce per una serie di interventi che le conferiscono un forte temperamento.

LOOK NEL SEGNO DELL'AERODINAMICA

L'armonia dei volumi si accompagna nella Maserati GranSport a forme più muscolose e aerodinamiche, frutto di un accurato studio in galleria del vento rivolto soprattutto ad ottimizzare il valore di Cx e a ottenere una equilibrata ripartizione dei carichi verticali (Cz) tra l'asse anteriore e quella posteriore. La Maserati GranSport presenta infatti un Cx di 0,33, tra i migliori valori della categoria, mentre a fronte di una quasi totale assenza di sovrasterzo e dell'accresciuta guidabilità e precisione dell'anteriore, si è ottenuta una vettura facile da usare che consente a chiunque la guidi di raggiungere elevate prestazioni in tutta sicurezza. Lo sviluppo aerodinamico ha portato alla realizzazione di nuovi paraurti, con quello anteriore dotato di un pronunciato spoiler inferiore, di bandelle laterali sottoporta integrate elegantemente nel corpo vettura, mentre per il cofano baule è stata studiata una discreta, ma altrettanto efficiente lieve profilatura (*nolder*). Gli interventi aerodinamici associati all'assetto ribassato di 10 mm (*che consentono di migliorare di due punti il valore di Cx*) si traducono in evidenti benefici per il pilota: la Maserati GranSport trasmette un feeling di guida coinvolgente, merito anche di uno sterzo diretto e preciso e di una elevata stabilità in velocità.

La riconosciuta eleganza di marca si ritrova nella classica calandra cromata che ricorda la Quattroporte. Cromate sono anche le griglie che chiudono gli sfoghi aria del paraurti posteriore. Completano il look sportivo della Maserati GranSport i nuovi cerchi da 19" con disegno ispirato a quelli della vettura impegnata nel Campionato di Marca Trofeo che si caratterizzano per le razze che richiamano nella forma il Tridente.

MOTORE V8 DA 400 CV

Il motore V8 aspirato di 4244 cm³ della Maserati GranSport ha la struttura dei più evoluti motori da competizione con lubrificazione a carter secco, distribuzione a due alberi a camme in testa, variatore

The latest addition to the Maserati range is the Maserati GranSport, a new model celebrating the concept of sportiness at the heart of all of the Trident's Grand Tourers, due to be unveiled to the world for the first time at Geneva's International Motor Show. The new car, which joins the Coupé and Spyder in the Maserati range, goes on sale next summer. The GranSport's name alone suggests its eager thoroughbred GT spirit, the kind of spirit that can provide plenty of fun on demand for the driver. The GranSport name also has a special symbolic significance for the Trident as it was first used in the 1950s for an elegant two-litre coupe designed by the Carrozzeria Frua on the base of the famous A6 G.

The new GranSport, however, is designed to offer an exciting alternative to the current Coupé, and as such, has been treated to a series of new enhancements that give it a very powerful temperament indeed.

AN AERODYNAMIC THOROUGHbred

The Maserati GranSport's harmonious volumes are beautifully combined with more muscular, aerodynamic forms, the fruit of much testing in the wind tunnel aimed at improving the Cx value and achieving a balanced division of the vertical loads (Cz) between the front and rear axles. The result is that the Maserati GranSport has a Cx of 0.33, one of the very best in its category. An almost total absence of oversteer and improved front-wheel drivability and precision make it very easy to handle too and ensure that drivers will be able to really put it and themselves through their paces in complete safety. Work on the new model's aerodynamics has led to the addition of new bumpers. The front one, in fact, has a very pronounced lower spoiler with side bars elegantly integrated into the body itself, while the luggage compartment deck has been given a discreet yet equally efficient spoiler lip. The new aerodynamic features associated with the fact that the set-up is now 10 mm lower, result in a two point improvement in the Cx value and translate into clear benefits for the driver. In fact, the Maserati GranSport offers a truly blistering drive, thanks to its direct, precise steering and excellent stability at high speeds.

The traditional Trident elegance is there too in the classic chrome grille reminiscent of the Quattroporte's. The grilles over the air vents on the rear bumper are chrome too. The Maserati GranSport's sporty look is completed by new 19" wheels inspired by the ones sported by the cars in the Maserati Trofeo Championship, with spokes forming a very attractive Trident.

400 HP V8 ENGINE

The Maserati GranSport's normally aspirated 4,244 cm³ V8 has all the structure of the most advanced racing engines with dry sump lubrication and twin overhead camshafts per cylinder bank with four

di fase continuo su lato aspirazione, quattro valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche.

La potenza massima erogata sale dagli originari 390 CV a 400 CV: un incremento frutto di una specifica messa a punto per ridurre gli attriti interni e di un'accurata lavorazione dei condotti di aspirazione e delle sedi valvole. Al motore è abbinato un impianto di scarico sportivo, riconoscibile per un diverso disegno dei doppi terminali cromati, e studiato per regalare agli appassionati un sound pieno e profondo, fortemente caratterizzato. Grazie ad un sistema di valvole pneumatiche a controllo elettronico la presenza dello scarico può essere ulteriormente esaltata premendo il tasto «Sport» sulla console centrale.

TRASMISSIONE CAMBIOCORSA

La Maserati GranSport è disponibile unicamente con la trasmissione elettroidraulica a 6 rapporti con comandi a palette dietro al volante per l'innesto delle marce: una soluzione che ne esalta la personalità sportiva. Il sistema Cambiocorsa, che consente di scegliere tra differenti modalità di cambiata (*Normale, Sport, Automatica e Bassa Aderenza*), è gestito nella Maserati GranSport da uno specifico software. Rispetto al già evoluto dispositivo che equipaggia la Coupé Cambiocorsa, la modalità «Sport» consente infatti cambi marcia ancora più veloci (*mediamente più rapidi del 35%*) e prevede la doppietta automatica per velocizzare il passaggio alla marcia inferiore. Anche grazie al nuovo software Cambiocorsa, la Maserati GranSport copre l'accelerazione da fermo sulla distanza di un chilometro nell'eccellente tempo di 23 secondi netti.

Specifica è anche la scelta dei rapporti del cambio, modificata con l'adozione di una sesta marcia più lunga del 5%, che consente alla Maserati GranSport, assecondando la maggiore potenza del motore e la più efficiente aerodinamica, di migliorare le già elevate prestazioni velocistiche della Coupé, permettendole una punta massima di 290 km/h.

Come sugli altri modelli della gamma Maserati il pilota può scegliere tra due diversi livelli di gestione della cambiata, una più confortevole (*in modalità Normale*), tipica di una Granturismo, o in alternativa, premendo il tasto «Sport» posto sulla console centrale, utilizzare pienamente le caratteristiche prestazionali della vettura. Al tasto «Sport» è infatti associata una maggiore velocità di cambiata, una più intensa tonalità del sistema di scarico e un intervento meno invadente del controllo elettronico di stabilità e trazione (*MSP*). Qualora siano presenti le sospensioni Skyhook a controllo continuo dello smorzamento (*disponibili a richiesta*), anch'esse risultano assoggettate alla scelta dei settaggi Normale e Sport. Per una condotta di guida più votata al comfort si può scegliere attraverso il tasto «Auto» la gestione totalmente automatica dei rapporti del

valves per cylinder hydraulic tappets. The intake cams also feature variable phase timing.

Its maximum power delivery has been upped from the original 390 hp to 400 hp too, thanks to special development work to reduce internal attrition and careful work on the intake manifolds and valve seats. The engine has been combined with a sports exhaust system that is instantly recognisable, thanks to the unusual design of its twin chrome exhausts, and was designed to give enthusiasts that instantly recognisable deep, full-bodied rumble. Thanks to an electronically controlled pneumatic valve system, even more can be made of the exhaust by pressing the "Sport" button on the central console too.

CAMBIOCORSA TRANSMISSION

The Maserati GranSport is available only with the six-speed electro-hydraulic transmission in which the gears are changed using paddles mounted behind the steering wheel, a feature that further enhances the car's sporty personality. The Cambiocorsa systems allows drivers to choose between various gear shifting modes (Normal, Sport, Automatic and Low Grip), and in the case of the Maserati GranSport, is controlled by specific software. Even with respect to already very highly developed Coupé Cambiocorsa system, the Sport mode in the GranSport offers 35% faster gear changing on average and also boasts automatic heeling and toeing to make dropping down a gear even faster. Thanks to the new Cambiocorsa software, the Maserati GranSport can sprint a whole kilometre from standstill in a breathtaking 23 seconds flat.

The gear shift ratios are specific too, with the adoption of a sixth gear that is 5% longer, which, in combination with its more powerful engine and improved aerodynamics, allows the Maserati GranSport to improve on the already blistering speeds of the Coupé, delivering a dizzying top speed of 290 km/h.

As with the other models in the Maserati range, the driver can choose between two levels of gear changing. Normal mode is more comfortable and typical of Grand Tourer driving, while with a touch of the Sport button on the central console they get to feel the true power of the car. The Sport mode delivers much faster gear changing, a deeper exhaust sound and less invasive use of the MSP stability and traction control system. The optional Skyhook suspension system, which offers continuous damping control, is also affected by the driver's choice of Normal or Sport modes. For more comfort-oriented driving, there is even an Auto button which puts the gears in full automatic mode so that the driver need do nothing more than sit back enjoy the thrilling experience of driving a Maserati. However, the Sport function can still be activated in this mode.

cambio, tale da non richiedere alcun intervento da parte del pilota sulle palette di comando; anche in questa modalità è attivabile la funzione «Sport» per il cambio.

TECNOLOGIA PER IL PILOTAGGIO

Gli elevati contenuti tecnologici e di sicurezza delle Granturismo Maserati si ritrovano nella Maserati GranSport con alcuni affinamenti. La vettura mantiene la raffinata impostazione progettuale della Coupé Cambiocorsa: architettura Transaxle con il gruppo cambio-differenziale al posteriore, controllo di stabilità e trazione (MSP) che integra le funzioni ABS, ASR, MSR ed EBD, eventualmente disinseribile dal guidatore, schema delle sospensioni a quadrilateri deformabili, integrabili a richiesta dal controllo elettronico dello smorzamento (*Skyhook*) che in base alle condizioni di marcia e al fondo stradale varia istantaneamente la taratura degli ammortizzatori e consente di selezionare due settaggi differenti (*Normale e Sport*).

Le modifiche all'assetto, ribassato di 10 mm e l'adozione di cerchi da 19" con pneumatici dal profilo specifico (*anteriori 235/35 ZR19, posteriori 265/30 ZR19*), caratterizzati da un ridotto angolo di deriva, hanno ridotto il baricentro e irrigidito l'assetto della Maserati GranSport accrescendone l'agilità e la rapidità di risposta alle manovre dello sterzo.

L'impianto frenante Brembo con pinze colore titanio in lega leggera a quattro pistoncini con diametro differenziato e dischi autoventilanti forati di grandi dimensioni (*anteriori 330 mm; posteriori 310 mm*), consente di assecondare al meglio le caratteristiche dinamiche della vettura.

INTERNI: ELEGANZA E FUNZIONE

Gli interni rispecchiano sul piano estetico e funzionale la personalità brillante della Maserati GranSport senza rinunciare al gusto elegante e al lussuoso comfort delle Granturismo del Tridente. La plancia, i sedili avvolgenti, il tunnel, il volante dall'impugnatura ergonomica, i materiali scelti (*pelle, carbonio, tessuto tecnico*) creano un ambiente di piacevole sportività.

La plancia della Maserati GranSport presenta numerose specificità per i rivestimenti adottati e il disegno della console centrale. Nella parte superiore la plancia è rivestita in pelle mentre la zona centrale, racchiusa dal cadenino in colore vettura, è rivestita con uno speciale tessuto tecnico di origine nautica, a scelta nelle varianti Nero, Grigio Nickel o Blu Metal. Si tratta di un tessuto a doppio strato che oltre all'estetica accattivante possiede caratteristiche anti-scivolo ed elevata resistenza all'usura. Queste qualità ne fanno il rivestimento ideale anche per la parte centrale dei sedili sportivi e la corona inferiore del volante.

DRIVER-ORIENTED TECHNOLOGY

Needless to say, the Maserati GranSport boasts all of the many excellent technological and safety features offered by the Maserati Grand Tourers, but with some very important refinements. The car has the same sophisticated set-up as the Coupé Cambiocorsa: a Transaxle layout with the gearbox rear-mounted in unit with the differential, stability and traction control (MSP) integrating ABS, ASR, MSR and EBD functions, which the driver can deactivate if desired, independent front and rear suspension with double wishbone geometry, which can be integrated with the Skyhook system on request, the Skyhook adaptive damping system which instantly adapts the damper calibrations to suit the driving and road conditions and allows the driver to choose between two different settings (Normal and Sport).

The fact that the set-up has been lowered by 10 mm and the adoption of the 19" wheels and tyres with a specific profile (front 235/35 ZR19, rear 265/30 ZR19), characterised by a smaller slip angle, have lowered the centre of gravity and hardened the set-up of Maserati GranSport, making it even more agile and responsive to the steering wheel.

The Brembo brakes with alloy titanium-coloured four-piston callipers with differentiated diameters and large ventilated cross-drilled discs (front 330 mm; rear 310 mm), also further enhance the dynamic characteristics of the car.

INTERIOR: ELEGANCE AND FUNCTION

The GranSport's interior reflects its brilliant personality both in terms of aesthetics and functionality, yet also exudes the elegant good taste and luxurious comfort of a Trident Grand Tourer. The dashboard, body-hugging seats, tunnel, thick rimmed steering wheel, impressive materials (leather, carbon fibre, alloy, high tech fabric) all combine to create an attractively sporty ambience too.

The Maserati GranSport's dashboard boasts excellent specialist trim and central console options. The upper part of the dash is trimmed in leather, while the central area, framed by the car-coloured piping strip, is trimmed in a special high tech fabric originally developed for nautical use and available in Nero (Black), Grigio Nickel (Nickel Grey) or Blu Metal (Metal Blue). This is a double layered material which is not only very attractive but also non-slip and extremely hard-wearing, making it ideal for trimming the central area of sports seats and the lower rim of the steering wheel.

The front seats are designed for high lateral containment, and guarantee maximum driver contact with the car for perfect control. They were developed with the help of the Maserati test drivers in line with the strictest ergonomic principles with the aim of combining

I sedili anteriori sono ad alto contenimento laterale e garantiscono il massimo contatto del guidatore con la vettura per un perfetto controllo. Sono stati deliberati dai collaudatori Maserati nel rispetto dei più severi principi ergonomici con l'obiettivo di unire alle caratteristiche sportive un elevato comfort di seduta per renderli ideali anche nei lunghi percorsi. A tale scopo sono infatti a completa regolazione elettrica e possono essere dotati a richiesta di riscaldamento e memorie lato guida.

Il tunnel, realizzato in carbonio e con rivestimenti in pelle, separa i due sedili anteriori, ospitando la leva di comando del sistema Cambiocorsa e i tasti di servizio, ciascuno inserito in una elegante cornice cromata.

I tasti principali di controllo, tra cui il pulsante blu di avviamento (*Start*) sono invece raccolti vicino al pilota sulla console centrale che ospita anche, inseriti in una struttura di carbonio, i comandi della climatizzazione e l'apparecchio sintonio-mono CD.

Impugnando il volante della Maserati GranSport non si potrà fare a meno di apprezzare il lavoro che è stato svolto per plasmarne la corona (*rivestita in pelle traforata, carbonio e tessuto tecnico*) al fine di garantire la migliore ergonomia di presa. Tutte le funzioni della vettura sono riportate sul quadro di bordo dalla grafica sportiva bianca su fondo di colore blu Maserati.

PROGRAMMA DI PERSONALIZZAZIONE

La Maserati GranSport è proposta nei sei colori più sportivi presenti nella gamma Maserati, ciascuno abbinabile a diverse proposte di interni. È possibile scegliere tra i classici colori pastello Giallo Granturismo e Rosso Mondiale o, in alternativa, tra i metallizzati Nero Carbonio, Blu Mediterraneo e Grigio Touring. La sesta proposta cromatica recentemente introdotta in gamma è rappresentata dal Bianco Fuji, un originale bianco perlato caratterizzato dalla particolare profondità, tipica delle vernici perlescenti a triplo strato. Su questa base di partenza il programma Officine Alfieri Maserati consente una vasta scelta di personalizzazioni negli allestimenti dei colori interni di pelle e tessuto e nelle dotazioni tecniche o di comfort come: fari allo xeno, sospensioni Skyhook, varianti Grigio Mercury e «Ball-Polished» per i cerchi, componenti in carbonio per interni ed esterni, modulo navigatore Gps e telefono GSM comandati dall'unità radio, CD Changer con 6 dischi, solo per citarne alcuni.

sporty characteristics and excellent seat comfort for perfect, long distance driving. This is why the seats are also fully power adjustable and can, on request, be supplied with a heating option and memorised settings on the driver's side.

The carbon, leather-trimmed tunnel separates the two front seats. It contains the Cambiocorsa control selector and the secondary commands, each one of which is set into an elegant chrome surround.

The main control buttons, including the blue Start button, on the other hand, are grouped together on the central console near the driver. The climate control and CD player buttons are also set in a carbon feature on the central console.

Any driver lucky enough to get his hands on the three-spoke steering wheel of the Maserati GranSport will appreciate the work that has been done to mould the rim (trimmed in perforated leather, carbon and technical fabric) to offer improved ergonomic grip.

All of the car's functions are arranged on the instrument binnacle which boasts sporty white graphics on a Maserati navy blue background.

PERSONALISATION PROGRAMME

The Maserati GranSport is available in the six sportiest colours in the Maserati range, each one of which can be combined with various interior options. Owners can choose from the classic Giallo Granturismo (Grand Tourer Yellow) and Rosso Mondiale (World Championship Red) or, alternatively between the metallic Nero Carbonio (Carbon Black), Blu Mediterraneo (Mediterranean Blue) and Grigio Touring (Touring Grey). The sixth colour choice recently added to the range is Bianco Fuji (Fuji White), an original pearl white with the unusual depth typical of three-coat pearlescent paints. This is the starting point from which the Officine Alfieri Maserati programme can be used to include a vast array of other personalisation options regarding the colours of the interior trim leather, fabric as well as technical or comfort-oriented features, such as: Xenon headlights, Skyhook suspension, Mercury Grey and Ball-Polished options for the wheels, carbon interior and exterior components, GPS and GSM telephone module controlled from the radio unit, and a six-disc CD Changer, to mention but a few.

GRANSPORT

Caratteristiche tecniche

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CARROZZERIA

A scocca portante in acciaio con rivestimenti e ossature interne scatolate realizzate in lamiera zincata dai 2 lati, coupé due porte, quattro posti, motore anteriore longitudinale, trazione posteriore. Cx 0.33.

TELAIO

Costruito in lamiere scatolate ad alto resistenziale e con integrata una struttura tubolare nella parte posteriore – con funzione di supporto sospensioni e cambio – e nella parte anteriore – con funzione di supporto sospensioni e motore.

SOSPENSIONI

ANTERIORI: a quadrilateri con portamozi e bracci in alluminio forgiato; ammortizzatori base in acciaio monotaratura, a richiesta a gas in alluminio a variazione continua dello smorzamento con sensori di accelerazione su ogni ruota (*Skyhook*); molle elicoidali coassiali.

POSTERIORI: a quadrilateri con portamozi e bracci in alluminio forgiato, puntone supplementare per il controllo della convergenza; ammortizzatori base in acciaio monotaratura, a richiesta a gas in alluminio a variazione continua dello smorzamento con sensori di accelerazione su ogni ruota (*Skyhook*); molle elicoidali coassiali.

Cerchi 19" in lega leggera disegno Trofeo; anteriori 8J x 19, posteriori 9.5J x 19.

Pneumatici anteriori 235/35 ZR19, posteriori 265/30 ZR19.

FRENI

Impianto Brembo a quattro dischi autoventilanti e forati. Anteriori 330 mm x 32 mm, posteriori 310 mm x 28 mm; pinze in lega leggera a quattro pistoni a diametro differenziato: anteriori 46-38 mm con guarnizioni isolanti in ceramica, posteriori 34-30 mm.

Materiale d'attrito pastiglie: Ferodo HP1000.

Sistema antibloccaggio ABS Bosch 5.7 a 4 canali.

Ripartitore frenata a controllo elettronico (*EBD*).

TRASMISSIONE

Schema Transaxle con cambio Maserati longitudinale posteriore unito rigidamente al motore.

Trasmissione meccanica a 6 marce elettroattuata Cambiocorsa con comando di asservimento idraulico gestito elettronicamente realizzato mediante leve a bilancere poste dietro al volante, sincronizzatori a triplo cono su 1^a e 2^a, a doppio cono su 3^a, 4^a, 5^a e 6^a.

RAPPORTI INGRANAGGI CAMBIO: 1^a 3,286; 2^a 2,158; 3^a 1,609; 4^a 1,269; 5^a 1,034; 6^a 0,816; RM 2,733.

Differenziale autobloccante asimmetrico (25% in trazione, 45% in rilascio) inglobato al cambio con coppia conica con rapporto finale 3,73 (11/41).

Differenziale, tipo ZF, autobloccante asimmetrico (25% in trazione, 45% in rilascio) inglobato al cambio con coppia conica ipoide rapporto finale 3,73 (11/41).

Frizione bidisco a secco da 215 mm di diametro, con parastrappi torsionali, comandata idraulicamente. Albero di trasmissione in acciaio, diametro 20 mm supportato elasticamente su 4 cuscinetti all'interno del tubo collegamento motore/cambio.

Controllo di trazione e stabilità Maserati Stability Programme (*MSP*) con integrati i sistemi di controllo della trazione (*ASR Bosch*), della coppia in rilascio (*MSR*) e dell'antibloccaggio (*ABS*).

BODYWORK

A stress-bearing steel monocoque with both the external panels and box-section superstructure are galvanised-coated on both sides, two-door coupé, four seater, longitudinal front engine, rear wheel drive. Cx 0.33.

CHASSIS

Chassis made from high resistance galvanised steel with a rear tubular sub-chassis to support the suspension and gearbox, and a front tubular sub-chassis to support the suspension and engine.

SUSPENSION

FRONT: double wishbones with arms and hubs in forged aluminium; progressive rate steel dampers or optional continuously variable aluminium gas dampers with adaptive damping and acceleration sensors on each wheel (*Skyhook system*), co-axial coils and springs.

REAR: double wishbones with arms and hubs in forged aluminium, additional radius arm to control toe-in; progressive rate steel dampers or optional continuously variable aluminium gas dampers with adaptive damping and acceleration sensors on each wheel (*Skyhook system*), co-axial coils and springs.

19" Trofeo-design alloy wheels; front 8J x 19, rear 9.5J x 19.

Tyres, front 235/35 ZR19, rear 265/30 ZR19.

BRAKES

Brembo braking system with four cross-drilled ventilating discs. Front 330 mm x 32 mm, rear 310 mm x 28 mm; alloy four-pot callipers with differentiated diameter: front 46-38 mm with ceramic insulating seals, rear 34-30 mm.

Brake pads: Ferodo HP1000.

Bosch 5.7 four-channel anti-lock braking system.

Electronically controlled braking corrector (*EBD*).

TRANSMISSION

Transaxle architecture with longitudinal Maserati gearbox rigidly connected to the engine.

Mechanical six-speed Cambiocorsa transmission with electro-hydraulic operation and electronic management operated by paddles behind the steering wheel, triple cone synchronisers on 1st and 2nd, and double cone on 3rd, 4th, 5th and 6th.

GEAR SHIFT RATIOS: 1st 3.286; 2nd 2.158; 3rd 1.609; 4th 1.269; 5th 1.034; 6th 0.816; Reverse 2.733.

Asymmetrical limited-slip differential (25% under acceleration, 45% on lift-off), hypoid bevel gear pair, final drive 3.73 (11/41).

Dry twin-plate clutch, diameter 215 mm (8.46 in) with flexible couplings and hydraulic control.

Steel 20 mm driveshaft flexibly supported on four bearings in an engine-gearbox connection pipe.

Maserati Stability Programme (*MSP*) stability control with Bosch ASR, MSR and ABS.

MOTORE

8 cilindri a V di 90°, basamento e teste cilindri in lega di alluminio e silicio bonificato, albero motore in acciaio bonificato, equilibrato singolarmente in appoggio su 5 supporti di banco. Distribuzione a due alberi a camme in testa per bancata azionati a catena; quattro valvole per cilindro comandate da bicchierini idraulici.

Lubrificazione motore a carter secco con pompe in unico gruppo con pompa di refrigerazione.

Sistemi di accensione e di iniezione integrati Bosch, acceleratore a comando elettronico «drive by wire».

Peso:	184 kg
Cilindrata:	4244 cm ³
Alesaggio:	92 mm
Corsa:	79,8 mm
Rapporto di compressione:	11,1:1
Potenza massima:	295 kW (400 CV)
Regime di potenza massima:	7000 giri/min
Coppia massima:	452 Nm (46 kgm)
Regime di coppia massima:	4500 giri/min
Regime massimo ammesso:	7600 giri/min
Capacità circuito di raffreddamento:	11,5 l
Capacità circuito di lubrificazione:	10,5 l

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza:	4523 mm
Larghezza:	1822 mm
Altezza:	1295 mm
Passo:	2660 mm
Carreggiata anteriore:	1525 mm
Carreggiata posteriore:	1538 mm
Sbalzo anteriore:	963 mm
Sbalzo posteriore:	900 mm
Diametro di sterzata:	12 m
Capacità bagagliaio:	315 l
Capacità serbatoio:	88 l
Peso a secco:	1580 kg*
Peso in ordine di marcia:	1680 kg
Massa massima tecnicamente ammessa:	2060 kg

PRESTAZIONI

Velocità massima:	290 km/h (a 7550 giri/min)
Velocità al regime massimo:	in 1 ^a 72 km/h, in 2 ^a 110 km/h, in 3 ^a 147 km/h, in 4 ^a 187 km/h, in 5 ^a 230 km/h, in 6 ^a 290 km/h, in RM 89 km/h.
Accelerazione da 0 a 100 km/h:	4,85 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h:	17,4 s
Accelerazione 0-400 metri:	12,8 s
Accelerazione 0-1000 metri:	23 s

ENGINE

90° V8, crankcase and cylinder heads in hardened aluminium silicon alloy. Crankshaft in refined forged steel, balanced individually on five main bearings.

Chain-driven twin overhead camshafts per cylinder bank command four valves per cylinder with hydraulic tappets. Dry sump lubrication in unit with cooling pump. Bosch integrated ignition-injection system, electronic drive-by-wire acceleration control.

Weight:	184 kg
Displacement:	4244 cm ³
Bore:	92 mm
Stroke:	79.8 mm
Compression ratio:	11.1:1
Max. power output:	295 kW (400 CV*)
Engine speed at max. power output:	7000 rpm
Peak torque:	452 Nm (46 kgm)
Engine speed at peak torque:	4500 rpm
Max. permitted engine speed:	7600 rpm
Cooling circuit capacity:	11.5 l
Lubrication circuit capacity:	10.5 l

DIMENSIONS AND WEIGHTS

Length:	4523 mm
Width:	1822 mm
Height:	1295 mm
Wheelbase:	2660 mm
Front track:	1525 mm
Rear track:	1538 mm
Front overhang:	963 mm
Rear overhang:	900 mm
Turning circle:	12 m
Boot capacity:	315 l
Fuel tank capacity:	88 l
Dry weight:	1580 kg*
Kerb weight:	1680 kg
Maximum technically permitted:	2060 kg

PERFORMANCE

Top speed:	290 km/h (at 7550 rpm)
Speed at max. revs.:	in 1 st 72 km/h, in 2 nd 110 km/h, in 3 rd 147 km/h, in 4 th 187 km/h, in 5 th 230 km/h in 6 th 290 km/h; in Reverse 89 km/h.
Acceleration 0 to 100 km/h:	4.85 s
Acceleration 0 to 200 km/h:	17.4 s
Acceleration 0-400 metres:	12.8 s
Acceleration 0-1000 metres:	23 s

* European market version

* For reasons of homogeneity, engine power is expressed in kW, in accordance with the International System of Units (SI), and CV (*cavalli* = horse power). The brake horse power (bhp) can be calculated as follows: 1 kW = 1.34 bhp



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41100 MODENA