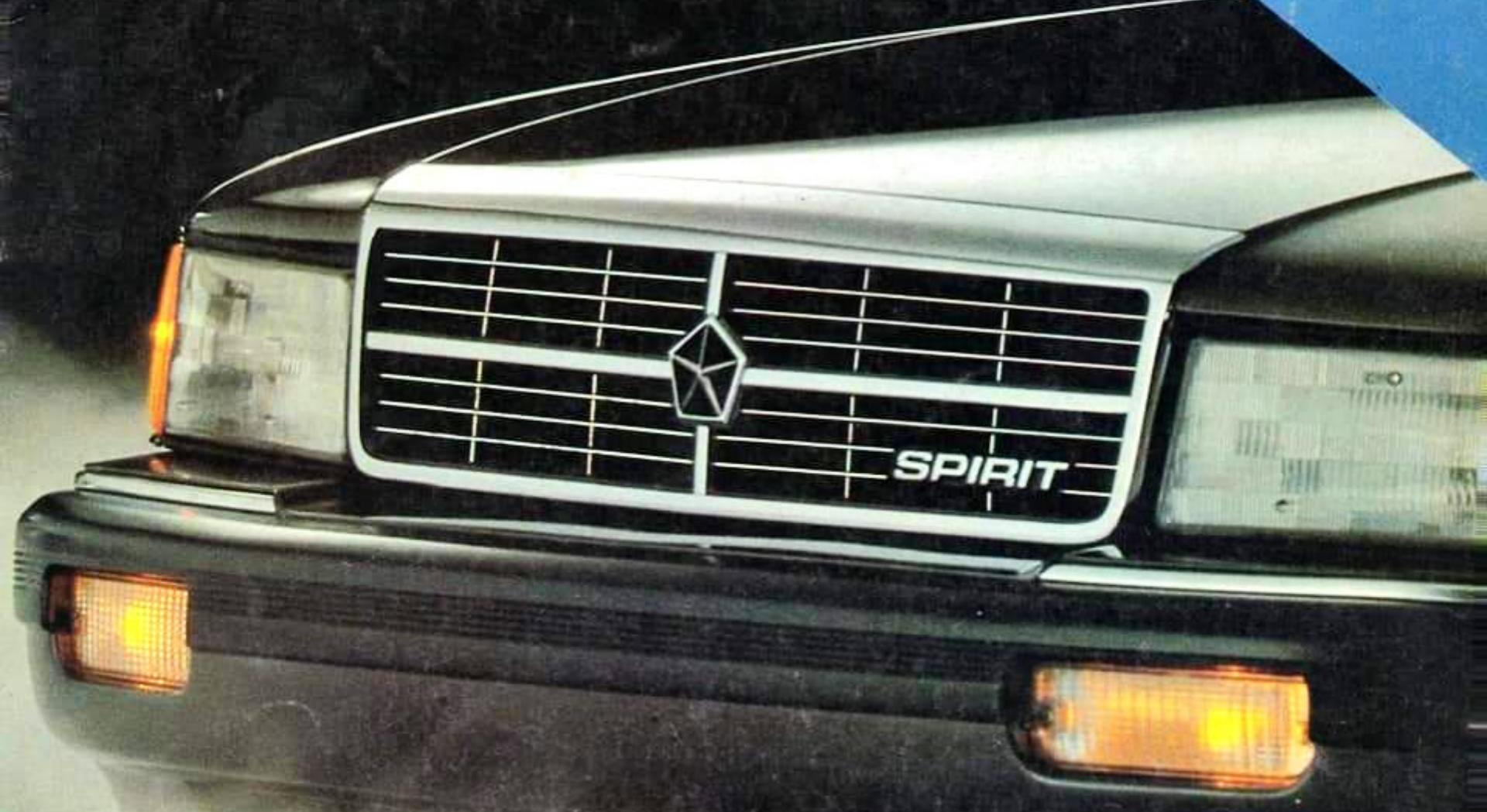
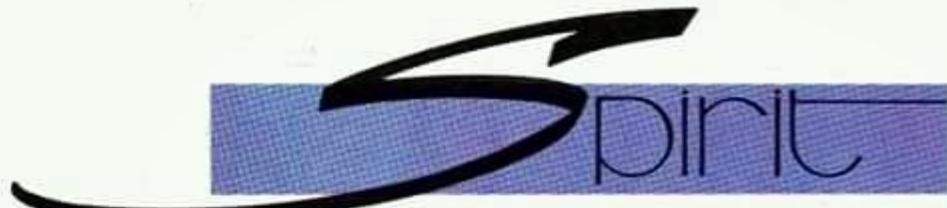


A U T O M O V I L E S



C H R Y S L E R



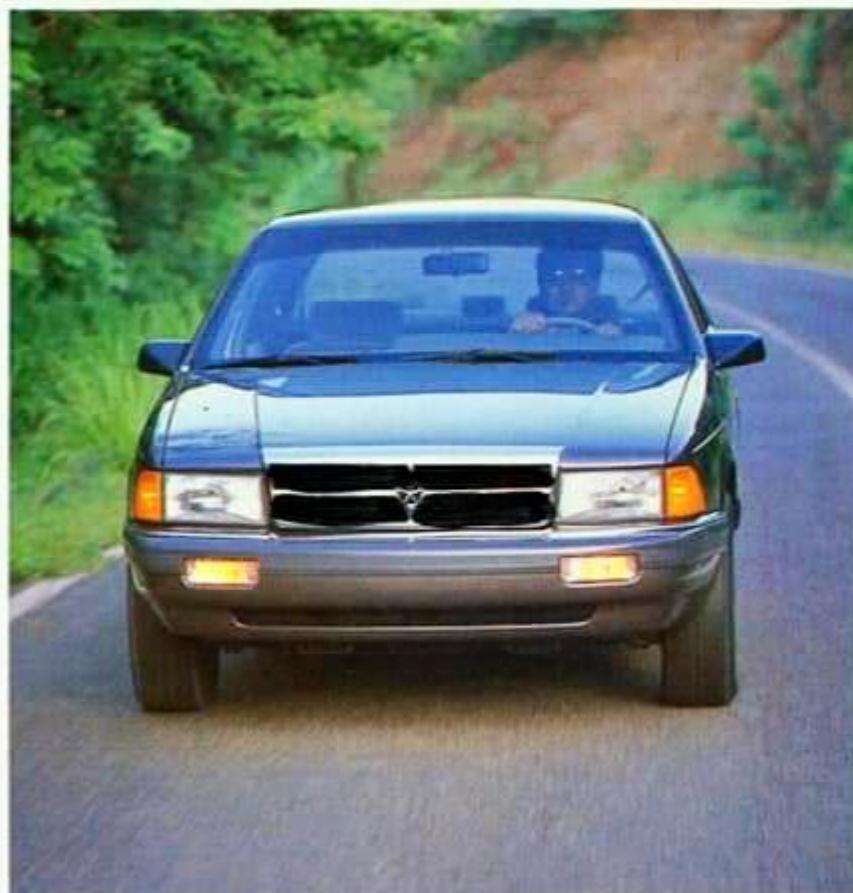
Chrysler abre 4 puertas a la emoción

Entre la emoción y la razón hay un nuevo logro de la ingeniería Chrysler: Spirit '90.

El nuevo Chrysler Spirit rompe con los cánones del 4 puertas convencional y aburrido, al combinar el carácter de un motor 2.5 lts. con las envidiables ventajas del automóvil más amplio, demostrando que la emoción de conducir, el espacio, el confort y la tecnología pueden viajar juntos.

Chrysler ha creado con Spirit una nueva categoría automotriz en donde el placer de manejar puede compartirse.

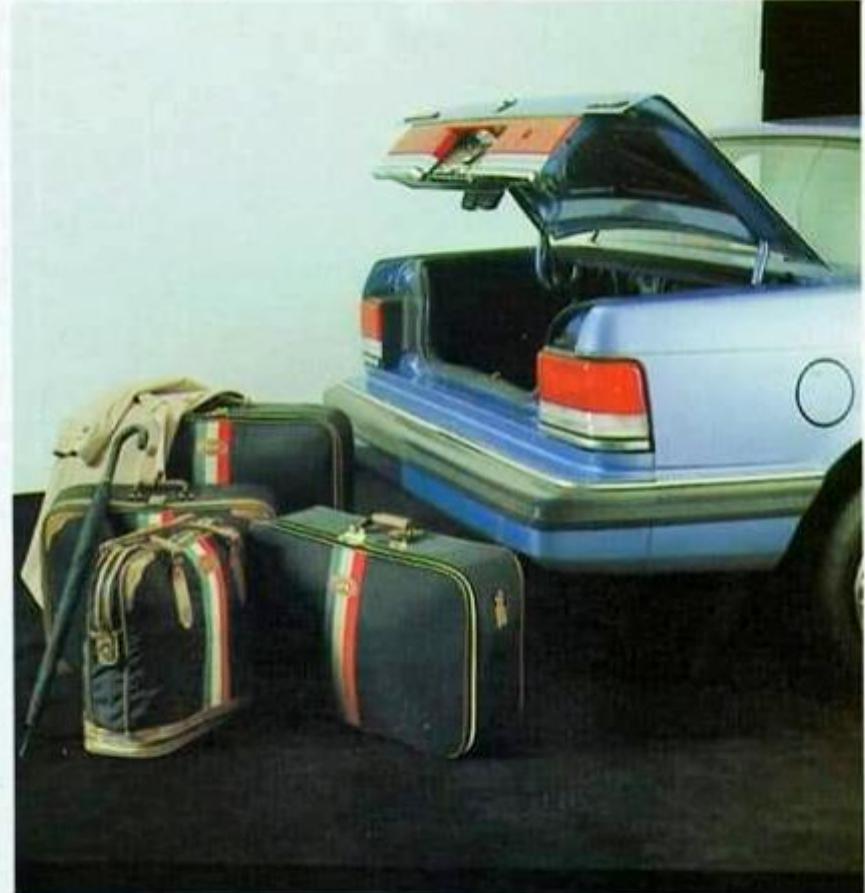
Chrysler Spirit '90: el espíritu que todos llevamos dentro.



- Potente y silencioso motor 2.5 lts. de 113 C.F. con exclusivas flechas balanceadoras que reducen notablemente la vibración.
- Suave transmisión automática de 3 velocidades.
- Suspensión delantera individual con sistema McPherson que incluye barra estabilizadora.
- Frenos delanteros de disco y traseros de tambor con mecanismo autoajustable.
- Diseño aerodinámico con elegante parrilla cromada integrada al cofre y faros enrasados tipo Aero.
- Defensas Hytrel para absorción de impactos de hasta 8 km/hr.
- Fácil acceso por sus amplias puertas de gran desplazamiento (ángulos de 65° delanteras y 73° las traseras).
- Silenciosa cabina, por su paquete de aislantes acústicos.
- Limpiadores de parabrisas aerodinámicos.
- Tapones completos para ruedas tipo Delta.
- Mayor distancia entre ejes (2624 mm.).



- El más generoso habitáculo para 5 pasajeros.
- Mayor espacio para piernas (978 mm.).
- Mayor espacio para cabeza (962 mm.).
- Respaldos de asientos traseros abatibles (55/45) para incrementar el espacio de la cajuela.
- Cajuela de fácil acceso y gran capacidad (407 dm³).
- Dirección hidráulica.
- Interiores diseñados ergonómicamente.
- Asientos individuales delanteros de butaca con soporte lumbar y cabeceras ajustables (control eléctrico opcional).
- Cinturones de seguridad torso-pélvicos delanteros y traseros.
- Asientos y puertas tapizados en fina tela aterciopelada.
- Centro de mensajes visuales en el tablero con 6 avisos diferentes.
- Controles eléctricos para espejos, seguros de puertas y elevadores de cristales en la versión equipada.



- Radio estéreo AM/FM tocadiscos con reloj digital y antena eléctrica (versión equipada).
 - Sistema de calefacción/ventilación o aire acondicionado (opcional).
 - Consola horizontal-descansabrazos con gaveta portaobjetos, área para cassettes, recipientes porta-vasos.
 - Seguros de protección para niños en puertas traseras.
 - Viseras con espejo de vanidad iluminado.
- Aviso audible con sonido de campanas para olvido de llaves, luces prendidas y colocación cinturones de seguridad.
 - Sistema eléctrico con alternador de 90 amperes y batería de 400 amperes del tipo libre de mantenimiento.



C H R Y S L E R

PHANTOM

El mejor automóvil de este año... y de los que vienen

El verdadero deportivo de lujo con carácter, y gran inteligencia. Un logro que confirma el liderazgo tecnológico de la ingeniería Chrysler.

El automóvil que agrega a su excitante diseño aerodinámico el más completo y espectacular equipamiento por dentro.

La más avanzada máquina, para aquellos que desean practicar el automovilismo en su expresión más apasionante.



- Diseño aerodinámico con el más bajo coeficiente de resistencia al viento.
- Nuevo motor TurboChrysler 2.5 litros, con inyección electrónica múltiple de combustible y 160 caballos de fuerza.
- Silenciosa transmisión automática de 3 velocidades.
- Frenos de disco en las 4 ruedas.
- Nuevo y espectacular tablero de instrumentos y paneles de puerta, con un cuadro de mandos totalmente digital, el más completo y avanzado de México.
- Asientos de butaca acabados en fina piel multiporo "Highland".
- Asiento multirregulable del conductor, con ajuste de altura, avance-retroceso, angulación del asiento e inclinación del respaldo.
- Control automático de velocidad integrado al volante de dirección.
- Nuevo Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC).- con 22 avisos que incluye además computadora de viaje.
- Aire acondicionado con control automático de temperatura.
- Equipo estéreo "Infinity Sound", con seis bocinas con AM/FM, tocacintas y reloj digital integrado.
- Consola de toldo con brújula y termómetro digital, luces de lectura y gavetas portaobjetos.
- Columna de dirección abatible.
- Elevadores de cristales eléctricos y seguros de puerta eléctricos.



C H R Y S L E R

New Yorker



C H R Y S L E R

New Yorker

La nueva ejecución de un clásico

Para definir al automóvil más elegante de México bastan dos palabras: New Yorker.

Una tradición de buen gusto - durante más de medio siglo-, que se depura año con año para ofrecer lo más avanzado.

New Yorker '90 es sin duda el automóvil que, con verdadera categoría, supera a los demás en lujo, equipo y Performance^{MR}.

Su nueva linea y el refinamiento de sus interiores, aunados al carácter de su nuevo y poderoso motor TurboChrysler 2.5 litros, imponen una gran personalidad en cualquier escenario, porque New Yorker, como lo más valioso, se reconoce a primera vista.



- Nueva y evolucionada línea clásica con parrilla integrada al cofre.
- Toldo tipo Landau y ventanillas de privacidad.
- Rines de aluminio de 14" x 5.5" y llantas radiales P205/70 HR14 de alta velocidad.
- Nuevo motor TurboChrysler 2.5 litros, de inyección electrónica múltiple con 160 caballos de fuerza.
- Nuevo sistema de frenos de disco en las 4 ruedas.
- Suspensión autonivelable, que contrarresta cargas adicionales, asegurando siempre la misma altura de la carrocería.
- Asientos delanteros con ajuste eléctrico individual, y acabados en suave piel Highland.
- Mayor espacio trasero para una inigualable libertad de movimientos.
- Controles eléctricos de elevadores de cristales, seguros de puertas y espejos exteriores.
- Tablero de instrumentos electrónicos que registra, en fracciones de segundo, la más completa información.
- Centro de Mensajes Visuales con 6 avisos diferentes.
- Computadora de viaje.
- Volante en piel con control automático de velocidad integrado y columna de dirección abatible.
- Aire acondicionado con control automático.
- Equipo estéreo con ecualizador gráfico de 5 bandas y 4 bocinas, AM/FM con tocadiscos y reloj digital integrado.
- Elevadores de cristales eléctricos y seguros de puerta eléctricos.
- Paquete de aislantes contra ruido y vibraciones
- Sistema de seguridad contra robo, con llave de control remoto que actúa como transmisor activando simultáneamente los seguros de las puertas y alarma.
- Activador automático con encendido de luces exteriores y retardador de las mismas de dos etapas.
- Centro de mensajes audibles con 13 avisos.
- Sistema de amortiguación en defensas Hytrel resistente a golpes de hasta 8 km/hr.
- Desempañador de medallón trasero y desempañador de espejos laterales.
- Viseras con espejos de vanidad iluminados.
- Control automático de velocidad integrado al volante de dirección.
- Aire acondicionado con control automático de temperatura.
- Consola de toldo con brújula y termómetro digital, luces de lectura y gavetas portaobjetos.
- Lámparas de cortesía en puertas y tablero.

**Mientras otros aspiran
a ser clásicos,**

New Yorker lo es.

C H R Y S L E R

Shadow

GTS Turbo II
es Performance™

Ya hay un automóvil más rápido
que el Shadow GTS...
el Shadow GTS '90

Con el mismo coraje, pero con nueva sangre, el Shadow GTS '90 establece nuevos estándares en el diseño de automóviles deportivos: atractiva apariencia, máxima aceleración, absoluta seguridad y la dinámica de un Performance™ que se expresa en una emocionante y memorable experiencia de manejo.

- Nuevo diseño de defensas con spoiler integrado y faldones laterales en color cuarzo, que dan una apariencia exterior de carrocería en dos tonos.



- Nuevo sistema de absorción de impactos en defensas, que protege de golpes de hasta 8 km/hr.
- Nuevo motor TurboChrysler II 2.5 Its., con 160 C.F. con inyección electrónica múltiple.
- Aceleración de 0 a 100 km/hr en sólo 8.3 segundos.
- Nueva transmisión de 5 velocidades Getrag para mayor precisión, sincronía y durabilidad.
- Frenos de disco en las 4 ruedas para mayor seguridad.
- Suspensión deportiva reforzada para un mejor curveo.
- Audaces interiores de diseño ergonómico.
- Asientos delanteros de butaca con cabeceras ajustables y cinturones de seguridad torso-pélvicos.
- Asientos del conductor con ajuste lumbar y control eléctrico (opcional).
- Nueva instrumentación electromecánica más precisa y fácil de "leer".
- Centro de mensajes visuales.
- Nuevo display de indicador de vacío y presión del turbocargador.
- Calefacción/ventilación o la opción de aire acondicionado.
- Sistema de audio con radio estéreo AM/FM con tocacintas y reloj integrado (opcional).
- Controles eléctricos para espejos exteriores, elevadores de cristales y seguros de puerta (opcional).
- El más equipado entre los deportivos.



C H R Y S L E

Shadow

2 y 4 puertas

es Performance^{MR}
que deja atrás a los demás

Todos los automóviles Shadow emergen de un concepto avanzado. Comparten la misma inteligencia en su diseño, como resultado de la inspirada ingeniería Chrysler para crear dos versiones con más equipo de serie que cualquier otro auto en su categoría.

Shadow es el mejor ejemplo de que el Performance^{MR}, el óptimo rendimiento, el espacio y la versatilidad pueden conjuntarse en un automóvil.

- Defensas con nuevo sistema de absorción de impactos que resisten golpes de hasta 8 km/hr.
- Faros enrasados tipo Aero.



- Nuevos limpiadores tipo Airfoil de mejor barrido a altas velocidades.
- Nuevos tapones de rueda tipo Venturi como equipo de serie en todos los Shadows.
- Confortable habitáculo ergonómicamente diseñado.
- Asientos delanteros de butaca con cabeceras ajustables y cinturones de seguridad torso-pélvicos.
- Nuevo diseño de carátula y agujas en los instrumentos que facilitan grandemente su lectura.
- Nuevo sistema de audio con tocacintas y reloj integrado (versiones típica y equipada).
- Aire acondicionado opcional.
- Nueva palanca selectora de velocidades con accionamiento de la reversa en un tercer plano,

- (en unidades con transmisión manual).
- Respaldos abatibles en asiento trasero para aumentar el espacio de cajuela.
- Fácil acceso a la cajuela por su puerta tipo "Hatch-back".
- Transmisión manual de 5 velocidades,(unidades austeras).
- Motores 2.2 lts., con 108 C.F. para unidades austeras y 2.5 lts. con 113 C.F. para unidades típicas y equipadas.
- Controles eléctricos para espejos exteriores, elevadores de cristales y seguros (versiones equipadas).
- Frenos de disco delanteros y de tambor traseros
- Dirección hidráulica.
- Cristales tintados.
- Transmisión automática (unidades típicas y equipadas, opcional en unidades austeras).





Viaje más seguro
use su cinturón
de seguridad.

“Las normas de la industria automotriz son las mismas para todo el mundo. Ya no existe una calidad japonesa, alemana, mexicana o americana. Sólo hay una norma de calidad y es la que aplican todos los que toman en serio estar en la industria automotriz. Los automóviles y camiones que construimos en México son los mejores. Podemos estar orgullosos de ello, pero podemos estar aún más orgullosos del hecho de que la calidad de nuestros vehículos cumpla con las **normas mundiales**. Es esa calidad la que nos permite exportar a veintiocho diferentes países.”

Lee A. Iacocca

Presidente del Consejo
de Chrysler Corporation